

**АВИАЛЕСООХРАНА
РОССИИ – ВОЗДУШНЫЕ
ЗАЩИТНИКИ ЛЕСОВ!
с.4**

№ 11
(155)
сентябрь
2012

тема: **БЕЗОПАСНОСТЬ**

WWW.TO-INFO.RU
Российский деловой журнал

ТОЧКА ОПОРЫ

На обложке: Генеральный директор ООО «Пожарная безопасность» **Денис Анатольевич Троицкий**



Денис Троицкий:

**«Пожар
легче пред-
отвратить, чем
потушить»** с.10



с.44



с.8



с.32



с.16

ПРИОРИТЕТ НАТО –
ЗАЩИТНЫЙ КОМПЛЕКС
«ОСА»

СИСТЕМЫ ПОЖАРНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ОТ
ООО «БРИАРЕЙ»

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ
ИДЕНТИФИКАЦИИ ВАГОНОВ

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ В СВЕТЕ
НОВЕЙШИХ РАЗРАБОТОК



РЕЗЕРВУАРЫ PRO INDUSTRIE ВЕРНОЕ РЕШЕНИЕ, ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР!



**ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ИЗГОТОВЛЕНИЕ И МОНТАЖ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ РЕЗЕРВУАРОВ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ПОД ХРАНЕНИЕ И ПОДАЧУ БОЛЬШИХ ОБЪЁМОВ ВОДЫ
ДЛЯ УСТАНОВОК ВОДЯНОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ**

ПРОИЗВЕДЕНО В АНГЛИИ

WWW.FLAMAX.RU



ОТ РАЗРАБОТКИ ДО ОБСЛУЖИВАНИЯ!

Поставки оборудования, монтаж и обслуживание систем:

- газового пожаротушения (модули, все типы газовых огнетушащих составов, насадки)
- пенного пожаротушения (баки-дозаторы, пеносмесители, пеногенераторы, пенообразователи)
- водяного пожаротушения (оросители, узлы управления, автоматизация насосных станций, насосы)
- водяного пожаротушения тонкораспыленной водой (модульные Water Mist и с насосными установками)
- современные сборно-разборные резервуары длительного хранения запасов воды APRO Industrie

WWW.FLAMAX.RU

В НОМЕРЕ:

ОХРАНА ЛЕСОВ

4 АВИАЛЕСООХРАНА РОССИИ – ВОЗДУШНЫЕ ЗАЩИТНИКИ ЛЕСОВ

Ежегодно в лесах России возникает более 30 тысяч лесных пожаров, огнём охватывается в среднем от одного до полутора миллионов гектаров.



с.4

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

7 ЭКРАНЫ «СОГДА» – ЭФФЕКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ ПОВЫШЕНИЯ ПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СПГ

9 ВОДОПЕННОЕ УСТРОЙСТВО НА ОБЪЕКТАХ НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
Специалисты Группы предприятий «Вариант-Гидротехника» предложили комплексную систему тушения пожаров нефти и нефтепродуктов.

10 ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОЛГИЕ ГОДЫ

13 ПОЖАРНОЕ ДОБРОВОЛЬЧЕСТВО: ВСЕ «ЗА» И «ПРОТИВ»

ТЕХНИКА ОХРАНЫ

18 ЧАСТНЫЙ БУНКЕР, КАК ЗАЩИТА ОТ УГРОЗ СОВРЕМЕННОГО МИРА

21 ЛИДЕРЫ ПОЗИЦИЙ НЕ СДАЮТ!

23 ВОЗМОЖНОСТИ ОГРАНИЧЕНЫ ЛИШЬ ВООБРАЖЕНИЕМ

25 КАЧЕСТВО ЛИДЕРА

Сильные конкурентные преимущества инструмента «СПРУТ» – высокие силовые характеристики при малых массе и габаритах, удобство в эксплуатации и обслуживании, многофункциональность и возможность использования в любых климатических условиях.

БЕЗОПАСНОСТЬ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

29 ЛУЧШЕ БЫТЬ В БЕЗОПАСНОСТИ, ЧЕМ ПОТОМ СОЖАЛЕТЬ...

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

32 СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВАГОНОВ: ГАРАНТИРОВАННЫЙ ПОРЯДОК

Эффективное управление перевозочным процессом на железных дорогах невозможно без оперативной и достоверной информации о местоположении локомотивов, вагонов и контейнеров.

36 ЗАО «НЕЙРОКОМ» В БОРЬБЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ЧЕЛОВЕКА НА ДОРОГАХ

ОХРАННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

38 БЕЗОПАСНОСТЬ – ЭТО НОРМА ЖИЗНИ

В последнее время у жителей крупных мегаполисов остро встал вопрос, как обезопасить жизнь близких людей и защитить имущество?

42 РАЗРУШИТЕЛИ МИФОВ ИЛИ КАКИМ ДОЛЖЕН БЫТЬ ИДЕАЛЬНЫЙ ОХРАННИК



с.42

ОРУЖЕЙНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

44 ПРИОРИТЕТ НАТО – ЗАЩИТНЫЙ КОМПЛЕКС «ОСА»

СОБЫТИЯ

48 ВЫСТАВКА CITYBUILD: НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

ЗЕЛЁНЫЙ СИМВОЛ ПОЖАРНОГО СПЕЦНАЗА

Лес памяти о спасателях, вступивших в борьбу с лесными пожарами, заложен в Яковлевском лесничестве Орехово-Зуевского района Московской области. На бывшем пожарище зазеленело свыше 16 тысяч саженцев сосны. По замыслу добровольцев «Фонда возрождения лесов» новый лес должен стать живым напоминанием о подвиге тех, кто вступил в схватку с огнём. В нынешнем году пожарному спецназу пришлось провести



более 60 дней горячих командировок в Забайкальский край, Республику Бурятия, Томскую область, Красноярский край, Ханты-Мансийский АО.

СВЕРКА ПО ПАСПОРТУ НА СКОРОСТИ 255 КМ/ЧАС

Теперь дорожные полицейские могут чётко разглядеть даже выражение лица водителя, мчащегося на скорости 255 км/час. В этом им поможет портативный комплекс видеофиксации «Автоураган», успешно испытанный на автополигоне НАМИ. Великолепное качество снимков позволяет мгновенно идентифицировать гонщика и получить по нему всю необходимую информацию из базы данных. Устройства компании «Технологии Распознавания» позволяют обнаруживать даже в автотранспортном потоке машины-двойники. Так называют полиция угнанные автомобили, на которых перебиты номера агрегатов, заменены номерные знаки и т.п., замаскированные под существующие машины. Раньше для этого требовалась экспертиза. С начала 2012 г. с помощью «Автоурагана» обнаружено 23 похищенных автомобиля-двойника. Повышение качества дорожного контроля благодаря системам видеофиксации позволило снизить число ДТП на различных автомагистралях Москвы на 60-80 процентов. В Подмоскovie системами видеофиксации в ближайшее время намечено оснастить более 500 участков дорог.

КТО ХОЧЕТ ЗАПИСАТЬСЯ В ДЕСАНТНИКИ?



В авиационно-учебном центре ФБУ «Авиалесоохрана» начаты курсы первоначальной подготовки инструкторов парашютистов-пожарных и десантников-пожарных. К занятиям приступили пожарники специализированных учреждений из Архангельской, Вологодской областей, других регионов РФ.

ПЕРЧАТКИ «РУСКИН» ОТРАЗИЛИ ХИМИЧЕСКУЮ АГРЕССИЮ

Химически стойкие перчатки для тяжёлых работ под торговой маркой Ruskin® с честью выдержали испытания на прочность, функциональность и безопасность. Разработка стала одним из современных средств профессиональной защиты, созданных ЗАО «Скинкеа». Эта компания специализируется на дерматологических средствах защиты кожи, производит полный комплекс защитных, очищающих и регенерирующих средств. Среди последних разработок – спреи для ног, антисептические гели, витаминные комплексы, дезодоранты, другая продукция, обеспечивающая современную профилактику профессиональных кожных заболеваний и защиту от дерматитов.

ОТСУТСТВИЕ КАЧЕСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ УНЕСЛО ЖИЗНИ РАБОЧИХ

В Истринском районе Подмоскovie обрушились перекрытия в строящемся доме, прибывшие через 4 минуты спасатели обнаружили под завалами погибших рабочих... Трагедия с большой вероятностью также может быть взаимосвязана с отсутствием контроля качества и безопасности строительных работ в Московской области. В прежнем министерстве ликвидировано научно-техническое управление, теперь оно отсутствует и в нынешнем Министерстве строительного комплекса и жилищно-коммунального хозяйства. Вопросы качества и безопасности в строительстве не рассматривались ни разу. Вдобавок в апреле 2012 г. варварски ликвидировано ГУП «МОСОБЛ-СТРОЙЦНИЛ», которое инспектировало стройки на предмет соблюдения норм и регламентов. Несмотря на неоднократные

выступления редакции нашего журнала на предмет деградации системы строительного контроля качества и безопасности в Московской области, руководство стройкомплекса заняло позицию стороннего наблюдателя. Хотя ответственность за смертоносные обрушения конструкций по законодательству возложена на застройщиков, редакция журнала намерена обратиться в Генеральную прокуратуру РФ за разъяснениями об ответственности должностных лиц, не принимающих мер по пресечению аварий на строительных объектах. Бездействие в самом министерстве – это ведь тоже действие!

ПОЖАРНОЕ ВОЗДУХОПЛАВАНИЕ

В Мытищинском районе прошёл фестиваль пожарного воздухоплавания «Мытищинское небо». Зрители увидели необычные летательные аппараты, благодаря которым с воздуха можно обнаружить очаги возгорания лесов, торфяни-



ков, других объектов наблюдения. Умельцы продемонстрировали возможности различных авиамodelей, дронов, дельтапланов, других средств воздухоплавания. Центром внимания стал мотопараплан, который приспособил для использования при тушении лесных пожаров Алексей Алексеевич Смирнов, инструктор парашютно-десантной пожарной службы Центральной авиабазы. «Воздушный мотоцикл» с GPS-навигатором позволяет оперативно управлять наземными подразделениями пожарных на большой территории.



Андрей
Викторович
КАЛИНИН

АВИАЛЕСООХРАНА РОССИИ – ВОЗДУШНЫЕ ЗАЩИТНИКИ ЛЕСОВ!

Ежегодно в лесах России возникает более 30 тысяч лесных пожаров, огнём охватывается в среднем от одного до полутора миллионов гектаров. А всего в лесах планеты – более 400 тысяч лесных пожаров, в результате в атмосферу выбрасываются миллионы тонн вредных продуктов сгорания. Тенденция мирового масштаба – растущая лесопожарная опасность, связанная с глобальным потеплением климата и другими факторами.

В системе охраны лесов от пожаров России особая роль отводится службе авиационной охраны лесов, которая по оценке специалистов по лесным пожарам ООН является крупнейшей в мире организацией, контролирующей лесные пожары с воздуха. Корреспондент журнала ТОЧКА ОПОРЫ побеседовал о состоянии дел в охране лесов от пожаров и о том, что нужно сделать для улучшения лесоохранной работы, с начальником ФБУ «Авиалесоохрана», кандидатом сельскохозяйственных наук Андреем Викторовичем КАЛИНИНЫМ.

– Андрей Викторович, авиалесоохрана – система с более чем 80-летней историей. Что за этот немалый срок в её деятельности осталось неизменным и что претерпело коренные изменения?

– За наш многолетний опыт произошли большие изменения как в оснащении парашютистов-пожарных и десантников-пожарных, разработке новых технологий, так и в организационной структуре. В 2007 г. с передачей полномочий в области лесных отношений субъектам Российской Федерации были переданы и авиабазы.

Лично я считаю, что это правильный шаг, теперь субъекты могут более оперативно принимать важные для себя управленческие решения. Но даже при всех организационных изменениях ФБУ «Авиалесоохрана» остаётся центральной организацией по мониторингу пожарной опасности на территории всей РФ. С прошлого года руководителем Федерального агентства лесного хозяйства Российской Федерации В. Н. Масляковым принято решение о создании резерва парашютно-десантной пожарной службы ФБУ «Авиалесоохрана», который в условиях чрезвычайных ситуаций оказывает помощь субъектам РФ в стабилизации лесопожарной обстановки.

Немного цифр могу привести по этому году: количество перебросок в рамках межрегионального маневрирования по состоянию на 27.08.2012 составляет 59, переброслено более 2500 человек и в целом на пожарах в субъектах

Российской Федерации отработано более 800 000 чел./час, из них резервом парашютно-десантной пожарной службы ФБУ «Авиалесоохрана» осуществлено 22 маневра общей численностью 1566 человек. Резерв ПДПС ФБУ «Авиалесоохрана» принял активное участие в ликвидации лесных пожаров в Забайкальском крае, Республиках Бурятия, Тыва и Саха (Якутия), Ханты-Мансийском АО, Красноярском крае, Томской области, Хабаровском крае.

В этом году в условиях аномальной жары в Сибирском федеральном округе возникновение пожаров происходило на терри-

му Правительством Российской Федерации поставлена задача в целом увеличить численность ПДПС (парашютно-десантная пожарная служба) до 5 905 человек.

Активные процессы восстановления авиалесоохраны начались с прошлого года. В 2011 году численность парашютистов-десантников в стране составляла 2 500 человек. В этом году число профессионально подготовленных специалистов, способных вести борьбу с огнём в труднодоступных лесных зонах, достигло уже 3 500 человек, в числе которых лесной спецназ федерального резерва – 505 человек. Сегодня этот

двушки, мотопомпы, ранцевые огнетушители, бензопилы, зажигательные аппараты, электрогенераторы, приборы спутниковой навигации, носимые и стационарные радиостанции и многое другое. В последние годы мы тесно сотрудничаем с рядом стран, таких как США, Испания, Канада, Германия в части обмена опытом по тушению и обнаружению пожаров. На мой взгляд, всё это является продолжением начавшихся преобразований, которые приведут к высоким показателям деятельности авиационной охраны лесов.

– Какой спектр задач возложен на ФБУ «Авиалесоохрана» и что представляют собой современные методы, тактика обнаружения очагов лесных пожаров и их тушения?

– ФБУ «Авиалесоохрана» осуществляет мониторинг пожарной опасности в лесах России, методическое руководство организацией тушения лесных пожаров в субъектах Российской Федерации, контролирует организацию работы региональных диспетчерских служб лесного хозяйства, а также проводит в авиационном учебном центре подготовку специалистов по тушению лесных пожаров различных квалификаций для всей России. На наше учреждение возложен контроль за деятельностью и отчётностью субъектов Российской Федерации по тушению лесных пожаров.

Что касается обнаружения лесных пожаров, то можно выделить три основных вида мониторинга: наземный, авиационный и космический. Сегодня для наблю-



тории, труднодоступной для доставки техники, лесных пожарных. Переброски лесного спецназа помогли предотвратить распространение пожаров и снять угрозу перехода огня на территории населённых пунктов. Поэтому

резерв, созданный на базе ФБУ «Авиалесоохрана», обеспечен всем необходимым, начиная от специального форменного обмундирования, средств индивидуальной защиты и заканчивая спецсредствами, такими как воздухо-

дений успешно используются снимки с космических аппаратов, которые позволяют первоначально оценить общую лесопожарную обстановку на всей территории России. Правда, пока эти снимки не позволяют выявлять пожары на ранней стадии на маленьких площадях возгорания (до 1 га). Эти ограничения связаны с техническими возможностями аппаратуры. На точность космического мониторинга также оказывает влияние облачность, разреженность воздуха, активность горения. Кроме того, космический мониторинг не позволяет произвести дифференцировку очагов техногенного и природного происхождения.

Для обнаружения пожаров активно используется наземный и авиационный мониторинг. Теперь авиационный мониторинг проводится с применением более лёгких летательных аппаратов, например,

на усиление технической оснащённости Авиалесоохраны?

– Мы всегда говорим, что лучше предупредить пожар, чем его ликвидировать. А сделать это мы можем только методом мониторинга и прогнозирования. Благодаря многолетнему опыту нами собрана информация по пожарной опасности, связанной с погодными условиями, что позволяет прогнозировать вероятность возникновения и моделировать динамику лесопожарной обстановки в субъектах Российской Федерации.

Но и техническое оснащение также очень важно. Увеличение численности ПДПС в субъектах влечёт за собой и их обеспечение всем необходимым оснащением и снаряжением. В прошлом году Правительством РФ выделено 5 млрд. рублей на приобретение субъектами РФ лесопожарной и

дуг. Вообще, не гореть леса не могут. Но, как я уже говорил, основной причиной возгорания является небрежное обращение с огнём жителей нашей страны. Чтобы изменить ситуацию необходимо поменять отношение каждого нашего гражданина к лесу. Я приведу простой пример: на территории одного субъекта есть большое количество населённых пунктов, где люди живут, непосредственно обеспечивая свою жизнь дарами леса. И, несмотря на обширные лесные массивы, пожаров в этих местах попросту нет, люди живут этим лесом самым непосредственным образом, а не просто отдыхают там.

Мы стараемся применять все возможные способы для выявления очагов пожаров в начальной стадии и повышения бдительности населения. Так, в 2012 г. ФБУ «Авиалесоохрана» разработано приложение для смартфонов, айфонов «Береги лес», которое находится в открытом доступе в социальных сетях и его может бесплатно скачать любой желающий. С помощью приложения любой человек сможет сделать прямой вызов на Прямую линию лесной охраны 8-800-100-94-00, отправить фотографию с места событий,

Также мы уделяем большое внимание профилактической работе с местным населением, т.к. в 80-90% случаев причина возгорания – так называемый человеческий фактор. Для этого у нас разработаны интересные просветительские проекты. В мае и августе этого года ФБУ «Авиалесоохрана» совместно с общественной организацией – Зелёное движение России ЭКА проведена общероссийская противопожарная просветительская акция «Антипал», ФБУ «Авиалесоохрана» разработаны и апробированы методики проведения занятий с детьми и подростками разного возраста, проводятся просветительские противопожарные мероприятия в школах и детских оздоровительных лагерях, разработаны макеты и установлены билборды по профилактике лесных пожаров.

У нас, к сожалению, в большей части культура населения в обращении с лесом очень низкая. Требуется национальная программа по воспитанию бережного отношения к природе, и начинать нужно с детского сада, со школы, издавать большое количество специальной литера-



автожиры, вертолёты Robinson. Пока основную нагрузку несёт АН-2, который, единственный из имеющихся средств, может взять на борт группу из 6 человек, груз весом до 1,2 тонны, проводить парашютирование в течение 7 часов и доставлять парашютистов непосредственно к очагу возгорания. Кроме того, расширяется применение беспилотных летательных аппаратов. У нас имеется два комплекта, – каждый состоит из двух аппаратов, устройства для запуска и пульта управления. Эффективный радиус достаточно большой – до 50 км и передача сигнала – качественного видеоизображения – на расстояние 10-12 км.

– На что, на ваш взгляд, следовало бы сейчас обратить особое внимание: на мониторинг пожарной опасности или

лесохозяйственной техники, которая уже в этом году достаточно эффективно показала себя в работе. В этом году выделяется еще 3,5 млрд рублей для пополнения технического оснащения субъектов.

Хочу отметить и то, что отечественная пожарная техника и оснащение стали более современными. Благодаря активной модернизации своих мощностей и плотному сотрудничеству с субъектами Российской Федерации, отечественные производители вышли на новый современный уровень производства лесопожарного оборудования и техники.

– Реально ли сейчас, в наше время, сделать что-либо, чтобы леса в России не горели?

– Есть природные явления, которые, к сожалению, приводят к пожарам, они всегда были и бу-



определить координаты своего местонахождения. При этом для нас важно не только оперативно получать от граждан сообщения о происшествиях в лесу, но и информировать людей о зонах с высоким классом пожарной опасности, о природных катаклизмах, правилах поведения в лесу. С помощью нового приложения информация сможет свободно двигаться в двух направлениях, и мы получаем обратную связь в полном смысле этого слова.

туры, проводить разъяснительную работу, используя средства массовой информации, и тогда мы сможем изменить ситуацию к лучшему.

Беседовала Юлия Кравченко

ФБУ «Авиалесоохрана»
141200, МО, г. Пушкино,
ул. Горького, д. 20
тел.: 8 (495) 993 4138
e-mail: aviales@aviales.ru
www.aviales.ru



ООО «УМНР «Пожарный Расчет» –

**СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА,
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА РЕЗУЛЬТАТ!**



Соборный храм в честь святого благоверного князя Игоря Черниговского и Киевского в Переделкино, МО



Многофункциональный торговый центр «Армада»



Ледовый дворец г. Балашиха, МО



ПРОЕКТИРОВАНИЕ, МОНТАЖ, ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ И МЕРОПРИЯТИЯ по техническому обслуживанию систем пожаротушения, инженерных систем:

- ▶ разработка и согласование СТУ, проектирование систем;
- ▶ автоматические системы водяного, газового, порошкового пожаротушения;
- ▶ системы противопожарного водопровода, противопожарной автоматики и пожарной сигнализации, дымоудаления, оповещения людей о пожаре и управления эвакуацией;
- ▶ системы охранно-тревожной сигнализации, видеонаблюдения, контроля и управления доступом, озвучивания и др.

ПОСТАВКИ ПОЖАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ООО «УПРАВЛЕНИЕ МОНТАЖНО-НАЛАДОЧНЫХ РАБОТ «ПОЖАРНЫЙ РАСЧЁТ»

www.pojaru.net

143960, Московская область,
г. Реутов

тел.: 8 (495) 777 9111
факс: 8 (495) 777 9111

e-mail: info@pojaru.net
www.pojaru.net



Василий Юрьевич ШИМКО, генеральный директор

ЭКРАНЫ «СОГДА» – ЭФФЕКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ ПОВЫШЕНИЯ ПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СПГ

Существенное возрастание за последние годы производства и потребления сжиженных газов, в особенности сжиженного природного газа (СПГ), в топливно-энергетическом балансе развитых стран мира требуют разработки адекватных мер по обеспечению безопасности его хранения и использования. Взрывы и пожары на местах производства и хранения сжиженного газа, а также АЗС ежегодно уносят десятки жизней, и во много раз больше людей получают травмы. О способах противопожарной защиты в этой сфере наш корреспондент завёл беседу с генеральным директором ООО «СпецПожТех», членом-корреспондентом НАНПБ – Василием Юрьевичем ШИМКО.

– Василий Юрьевич, возможно ли использование экранов «Согда», производимых вашей компанией, в качестве защиты на объектах, занятых производством и потреблением СПГ?

– Накопленный на сегодняшний день опыт использования экранов «Согда» в качестве активных средств защиты дал толчок для проработки вопроса применения конструкций на основе экранов для организации локальной защиты обособленных хранилищ СПГ.

Данные конструкции представляют собой две поверхности, между которыми специальными форсунками распыляется вода. В штатном режиме (без воды) панели обеспечивают видимость, через



Фото 1

них проходит воздух, обеспечивается естественная вентиляция. При возгорании в конструкцию подается вода, в межсеточном пространстве создаётся капельно-воздушная среда, на сетках образуется сплошная водяная плёнка. За счёт теплофизических и оптических явлений, обусловленных особенностями взаимодействия теплового потока с сеточными поверхностями, с мелкодисперсными каплями воды в межсеточном пространстве и водяными плёнками

на самих сетках, конструкции обеспечивают сокращение теплового потока в 50 и более раз. Наряду с ослаблением теплового потока конструкции в рабочем состоянии (при подаче воды в систему водоснабжения экрана) практически исключают проникновение газа и продуктов сгорания сквозь них.

– Нам известно, что вы проводили экспериментальные исследования на территории испытательного полигона ФГУ ВНИИПО МЧС РФ в Оренбургской области. Расскажите об этом подробнее.

– Суть эксперимента заключалась в том, что в центре бетонного обвалования вертикально помещалась цилиндрическая ёмкость с СПГ. Разработанные нами четыре экранирующие панели, как домик – но далеко не картонный – закрыли ёмкость. Была смитирована аварийная утечка сжиженного газа с образованием пароголового облака. При заполнении всего ограждаемого объёма пароголовоое облако начало истекать через отверстие в верхней части конструкции, рассеиваясь в верхних слоях атмосферы (фото 1).

После поджога этого облака и последующего пожара как внутри, так и вне ограждаемого объёма водяная плёнка на экранирующих поверхностях ограждений остановила распространение пожара.

Следует отметить, что даже после взрывного воздействия водяная плёнка на сеточных поверхностях образуется вновь и экранирующие поверхности ограждения моментально восстанавливают все свои свойства. Датчики, позволяющие замерять температуру, показали, что в нижней части защит-

ного устройства (2 м от уровня земли) нагрева конструкции не происходит, т.е. горение на поверхности пролива СПГ отсутствует. Наблюдалось пламя на высоте 3,5 м от уровня земли, но потом оно переместилось на верхний уровень защитной конструкции, а затем горение прекратилось (Фото 2).

Проведённые огневые эксперименты позволили сделать важный вывод, что данная конструкция наряду с газоизолирующей способностью обладает и свойствами самотушения за счёт исключения доступа окислителя (воздуха) в зону горения. Датчики теплового потока, установленные снаружи на расстоянии 0,3 м от поверхности защитной конструкции показали, что температура достигала 1800°С, при тепловых потоках более 220 кВт/м². При этом установленные внутри ограждения датчики показали, что максимальное зафиксированное значение теплового потока, воздействующего на ёмкость с СПГ, составило не более 4,8 кВт/м².

– Подытоживая нашу беседу, выделите основные преимущества разработанных вами огнезащитных конструкций...

– Результаты экспериментальных исследований по применению инновационной технологии защиты объектов хранения СПГ с помощью экранов «Согда» выявили ряд уникальных аспектов, которые не могут быть реализованы никаким другим способом: – в штатном режиме огороженная зона продувается сквозь сеточные поверхности, что предотвращает скопление газа до взрывоопасной концентрации внутри ограждения;

– при аварийной утечке газа автоматика обеспечивает подачу воды в систему водоорошения экранирующих поверхностей огражде-



Фото 2

ния, что делает их непроницаемыми для пароголового облака, ограничивая его распространение только в вертикальном направлении. При этом в случае возникновения пожара как внутри, так и вне ограждаемого объёма экранирующие поверхности ограждения препятствуют распространению пожара и предотвращают опасный перегрев самой ёмкости; – при взрывном загорании газа, испаряющегося во внутреннем объёме защитного ограждения, резкий скачок давления при взрыве не приводит к разрушению ограждения, т.к. этот скачок гасится разрывом водяных плёнок, которые сразу опять образуются на сеточных поверхностях, сохраняя все свойства ограждения.

Беседовала Юлия Кравченко

ООО «СпецПожТех»
115114, г. Москва,
ул. Дербеневская, д.14, стр. 2
тел.: +7 (499) 235 7384,
+7 (499) 346 0144
факс: +7 (499) 235 7900
e-mail: spth@mail.ru
specpozhtech.pf

СИСТЕМЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Компания ООО «БРИАРЕЙ» входит в состав холдинга GMF Group, созданного в 2004г.

Производство пожарного оборудования, проектирование систем пожаротушения, поставка и монтаж внутренних инженерных сетей и оборудования.

Оптимальные цены и решения.

Имеется собственное производство пожарного оборудования. Выпускаемая продукция полностью сертифицирована и соответствует всем стандартам Российской Федерации.

ПРОДУКЦИЯ:

- ☒ дымососы (переносные (каркасные), мобильные и осевые);
- ☒ стыковочные узлы;
- ☒ шкафы для хранения дымососов и рукавов.

Наши заказчики:

Министерство атомной энергетики, Абсолют Банк, Главное управление Центрального банка России, объекты компании «Газпром», Россельхозбанк, РЖД и множество других объектов как из государственного сектора, так и частные клиенты.

Имеются региональные представители.

Защитим ваши жизни и бизнес от огня!



БРИАРЕЙ

www.briarey.ru



ООО «БРИАРЕЙ»
МО, г. Раменское, ул. 100-й Свирской дивизии, д. 11
тел./факс: 8 (499) 713 7079, 8 (496) 463 7979
e-mail: info@briarey.ru
www.briarey.ru

ВОДОПЕННОЕ УСТРОЙСТВО НА ОБЪЕКТАХ НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Уже давно идут споры, какие средства эффективнее использовать при тушении пожара. Проанализировав результаты многочисленных исследований в этой области, специалисты Группы предприятий «Вариант-Гидротехника» предложили комплексную систему тушения пожаров нефти и нефтепродуктов в местах добычи, переработки, транспортировки и хранения. Сегодня здесь производятся наиболее востребованный на рынке РФ и стран СНГ ряд изделий, составляющих эту комплексную систему. В том числе и водопенное устройство (ВПУ).

Водопенное устройство предназначено для формирования распылённых струй воды или воздушно-механической пены низкой кратности с изменяющимся углом факела, а также подачи воды или водопенного раствора с помощью сплошных (компактных) струй. ВПУ применяется при объёмно-поверхностном способе тушения пожаров в стационарных системах водяного и пенного тушения пожаров, водяного и водопенного охлаждения (орошения) резервуаров, зданий, сооружений и открытых площадок с технологическим оборудованием.



либо пожарных автомобилей, подключаемых к системе стационарного пожаротушения объекта. Располагают ВПУ на специальных мачтах или других сооружениях, возвышающихся над охраняемым объектом, либо устанавливают непосредственно над объектом. В случае возгорания на охраняемом объекте автоматически или по сигналу оператора происходит включение системы тушения.

Система насосных установок (дозаторов, смесителей) подаёт воду или раствор пенообразователя в трубопровод (сухотруб), кото-

Особое преимущество ВПУ – его универсальность. Специалисты, проектирующие систему тушения пожара, имеют в своём распоряжении устройство, которое может быть настроено при монтаже в широком диапазоне характеристик. В конструкции ВПУ учтены все обстоятельства и обеспечена возможность настройки параметров струи в следующих пределах: – расход может меняться от 4 л/с до 25 л/с при среднем значении рабочего давления 0,6 МПа. Угол распыла струи может настраиваться от 120° (защитный зонт и наибольшая площадь орошения на близком расстоянии) до сходящейся струи, подаваемой на предельную дальность. Промежуточные значения угла распыла могут обеспечить подачу воды или пены равномерно распылённым потоком, при этом карта орошения рассчитана и испытана не только на горизонтальной поверхности, но по вертикальным и наклонным сечениям – как плоской, так и криволинейной формы.

Плоский ограничитель струи (гребёнка) – в отличие от аналогов – может мягко перенаправлять периферийную часть потока на самую уязвимую область защищаемого объекта за счёт установки его почти параллельно разлетающимся частицам или внедряясь в поток под различными углами.

Возможность тонкой настройки параметров ВПУ в широком диапазоне значений обеспечивается конструкцией подвижных элементов ВПУ, так называемой шайбы распыла, фигурного кольца и плоского ограничителя (гребёнки).

Также конструкция универсального ВПУ позволяет создавать центральную струю различного расхода и формы, т.к. содержит элемент, выполняющий одновременно роль оси, на которой размещён узел регулировки расхода, и центрального канала, который либо может быть заглушен, либо нести в своём составе сопло необходимой формы – на выбор разработчика системы тушения.

В состав изделия может входить дополнительный блок распыла, задача которого – создавать только защитный зонт регулируемой плотности. Дополнительный блок устанавливается между корпусом ВПУ и универсальным поворотным устройством.

Универсальное поворотное устройство (УПУ) позволяет при монтаже ВПУ на месте применения направить условную ось его струи в любую точку условной сферы, т.к. имеет возможность установки оси ВПУ в двух взаимно перпендикулярных плоскостях в диапазоне от 0 до 360 град.



Наиболее ответственные детали ВПУ выполнены из коррозионно-стойких сплавов, а те, которые изготовлены из чёрных сталей, имеют защитное цинковое покрытие и снаружи, и внутри, и дополнительно – слой порошковой эмали, что гарантирует им продолжительный срок эксплуатации.

Очистка воды или раствора пенообразователя, подающихся на ВПУ, от различных посторонних включений осуществляется системой фильтров грубой и тонкой очистки, расположенных в пределах лёгкого доступа для своевременного обслуживания.

НПО «Вариант-Гидротехника»
141292, МО, г. Красноармейск,
м-н «Северный», д. 4
тел.: 8 (495) 778 1591,
8 (495) 720 6659
факс: 8 (496) 523 5273
e-mail: Variant-hydro@krasno.ru
www.variant-hydro.ru

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ ПАРАМЕТРА
1.	Рабочее давление воды или раствора, МПа	0,6 ± 0,1 (допускается до 1,6 МПа)
2.	Расход, л/с, не менее (по раствору)	4/25
3.	Производительность по пене, л/сек	16/100 (при кратности 4)
4.	Кратность пены, не менее	4
5.	Габаритные размеры, мм, не более	350x315x145
6.	Масса без ПУ, кг, не более	10
7.	Полный срок службы, лет, не менее	10

ВПУ обеспечивает подачу на охраняемый объект воды или пены с заданным расходом по воде или раствору пенообразователя, кратности пены – на заданную площадь орошения, находящуюся на определённом от него удалении. При этом давление рабочей жидкости на входе в устройство определяется характеристиками насосной установки стационарного типа,

рый имеет в качестве оконечных устройств комплект ВПУ, нацеленных на загоревшийся объект. ВПУ выполняет функции охлаждения загоревшегося объекта для предотвращения разрушения его металлических конструкций, функцию тушения непосредственно очага и функцию защиты соседних близко расположенных объектов от возможного возгорания.



Денис
Анатолевич
ТРОИЦКИЙ,
генеральный
директор

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОЛГИЕ ГОДЫ

«Надёжность. Качество. Безопасность на долгие годы» – такой девиз ООО «Пожарная безопасность» выбрало не зря. Как известно, пожар легче предотвратить, чем потушить. Поэтому для своих заказчиков сотрудники компании делают всё возможное, чтобы надёжно и гарантированно обеспечить их безопасность, сберечь их имущество и жизни от пожара. При этом качественно выполняя свою работу. Как им это удаётся, нам рассказал генеральный директор компании «Пожарная безопасность» Денис Анатольевич ТРОИЦКИЙ.

– Денис Анатольевич, ваша компания носит простое, но ко многому обязывающее название – «Пожарная безопасность». Что для вас стоит за этим словосочетанием?

– Существует общепринятое понятие пожарной безопасности. Это состояние защищённости личности, имущества, общества и государства от пожаров. Наша компания берёт на себя ответственность обеспечить эту защищённость своим клиентам. Мы выполняем полный комплекс работ и услуг в сфере пожарной безопасности – от экспертно-технического обследования и проектирования до сдачи объектов любой сложности «под ключ».

Среди наших основных услуг:

- Разработка и согласование специальных технических условий (СТУ) для объектов любых функциональных назначений и сопровождение при согласовании в Минрегионе РФ и МЧС РФ;
- Разработка мероприятий по обеспечению пожарной безопасности (Противопожарные мероприятия – ППМ);
- Аудит пожарной безопасности (независимая оценка пожарных рисков);
- Расчёт пожарного риска, опасных факторов пожара (ОФП) и времени эвакуации;
- Расчёт категории пожарной опасности (категорирование помещений пожароопасности);
- Разработка и заполнение декларации пожарной безопасности;

- Разработка проекта огнезащиты строительных конструкций;
- Разработка проекта автоматической установки пожаротушения (АУПТ);
- Разработка проекта аварийной противодымной вентиляции;
- Разработка проекта автоматической установки пожарной сигнализации (АУПС);
- Разработка проекта системы оповещения и управления эвакуацией (СОУЭ);
- Разработка планов эвакуации;
- Разработка оперативного плана тушения пожара.

Наши специалисты имеют многолетний опыт работы в органах МЧС России, постоянно следят за происходящими изменениями нормативно-правовой базы. Их знания и опыт позволяют быстро и успешно выполнять все вышеперечисленные задачи.

– «Пожарная безопасность» производит собственные огнезащитные материалы. Расскажите, пожалуйста, об этом подробнее.

– Действительно, одно из главных направлений деятельности нашей компании – производство огнезащитных материалов. Мы производим огнезащитные составы, предназначенные для разных видов строительных конструкций (из дерева, металла и проч.). Вся наша продукция сертифицирована.

Огнезащитная краска «Stop Fire «POLIMER ARMOR» представляет собой композицию из вспенивающих, коксообразующих и термостойких наполни-

телей в водной дисперсии с функциональными добавками. Применяется для повышения предела огнестойкости металлических конструкций, сооружений промышленного и гражданского строительства до 120 мин. в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 22 июля 2008 г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Огнезащитный штукатурный состав «Stop Fire «MINE-RAL» предназначен для повышения предела огнестойкости до 240 мин. несущих металлических конструкций зданий и сооружений различного назначения, в том числе объектов атомной энергетики и специального назначения.



Особым интересом и спросом у наших клиентов пользуется огнезащитный пропиточный состав «Stop Fire «WOOD PROTECTION» для древесины и материалов на её основе. Он предназначен для защиты от возгорания и распространения пламени по поверхности кон-

струкций в соответствии с требованиями ФЗ №123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Пропиточный состав обеспечивает I и II группу огнезащитной эффективности и переводит древесину и материалы на её основе в категорию трудносгораемых материалов в соответствии с ГОСТ Р 53292 «Огнезащитные составы и вещества для древесины и материалов на её основе» – обеспечивает срок защиты не менее чем на 15 лет. Отлично подходит для защиты от огня конструкций, эксплуатируемых в условиях конденсационной и атмосферной влаги, загрязнений органического характера и контакта с почвой. Самыми распространёнными примерами таковых являются деревянные дачи, бани, сауны. Важно отметить, что состав не изменяет цвет и текстуру древесины, не препятствует её последующей окраске и склеиванию. Специальные огне-биозащитные пропитки включают в свой состав компоненты, препятствующие образованию плесени, тем самым защищая деревянные конструкции от разрушения. Считаем своим большим достижением, что наш пропиточный состав – экологически чистый продукт: не выделяет в окружающую среду вредных веществ, не образует солевых разводы.

– Вы упомянули, что в вашей компании работают специалисты, имеющие солидный опыт службы в МЧС. Вы тоже там служили. Признайтесь, с детства мечтали стать пожарным?

– Нет, не мечтал и даже никогда не думал об этом. Всё

случилось очень спонтанно, но судьбоносно. В 18 лет меня поставили на учёт в военкомате, необходимо было решить, в какие войска отправляться для прохождения срочной службы. Мой дядя на тот момент работал начальником пожарной охраны по Восточному административному округу г.Москвы. Он и подал мне идею попробовать себя в качестве пожарного. В результате, вместо двух лет службы в армии я отслужил восемь лет в 12-й пожарной части в Сокольниках. Дослужившись до звания старшего сержанта, пошёл учиться. Получив образование, а вместе с ним и звание лейтенанта, стал начальником караула. Так и продолжал бы служить в пожарной части, если бы не сложившиеся обстоятельства. Но я не простился с любимым делом. Стал работать в компании «Атомэнергопроект» инженером-проектировщиком по пожарной безопасности объектов атомной промышленности. Там и родилась идея создания собственного предприятия, которую в конечном итоге удалось воплотить в жизнь.



– Ваша компания занимается комплексным проектированием мер пожарной безопасности. Не удобнее ли компаниям, особенно небольшим, заказывать отдельные услуги в разных компаниях?

– Как показывает практика, в таком «разбросе» для заказчика нет ни удобства, ни выгоды. Будь это крупная или мелкая компания – неважно. Заказывая комплексное проектирование в одной компании, клиенту легче осуществлять контроль. Да и нам удобнее взять всю ответственность на себя, исключая замечания при

согласовании в компетентных органах.

Что касается выгоды: при комплексных заказах мы предоставляем существенные скидки, как на огнезащитные материалы, так и на проектирование, разработки. У компании сложился «костяк» постоянных заказчиков, сотрудничество с которыми взаимовыгодно и перспективно.



К сожалению, ещё есть компании, которые считают, что пожарный аудит не обязателен. Как результат – лишние проблемы с инспектором и составление предписания на трёх-четырёх листах. Моё мнение – любой объект необходимо обследовать на противопожарную безопасность, не дожидаясь государственного пожарного инспектора, и потом следовать предписанию в установленные сроки. В первую очередь это нужно самому владельцу – он всегда будет знать, соответствует или не соответствует объект требованиям пожарной безопасности. Не зря говорят: предупреждён – значит вооружён. Неприятных последствий можно избежать, если всё делать своевременно, с помощью специалистов. Если пожарный аудит проведёт сотрудник нашей компании, прекрасно знающий, где, что и как должно быть, и клиент последует его рекомендациям, то никакие проверки и внезапные визиты на этот объект государственных пожарных инспекторов ему в дальнейшем не страшны.

– Какие объекты, на ваш взгляд, самые уязвимые в плане пожарной безопасности?

– Ещё работая пожарным, самыми опасными я считал объекты массового скопления людей. Но на самом деле все

объекты делятся на неопасные и опасные для населения. При возникновении пожара, если он угрожает человеческой жизни, в первую очередь необходимо спасти людей. Другое дело, что для каждого объекта с учётом его специфики существуют свои противопожарные мероприятия (ППМ), которые необходимо выполнять в соответствии с существующими в РФ нормами и соблюдать правила пожарной безопасности. Это снижает опасность практически до нуля.

– Предположим, в офисе вашего заказчика стены облицованы панелями из легко воспламеняющегося материала. Что порекомендуете сделать?

– Возможно, рекомендуем самый дешёвый выход – обработать их огнезащитными материалами, в зависимости от видов панелей. Но, как показывает практика, надёжнее – установить систему пожаротушения. Стоит она недёшево. Поэтому мы согласовываем с заказчиком все нюансы проектных решений, ищем наиболее приемлемые для него варианты, но при условии, что они не противоречат нормам РФ.

– В качестве огнезащитных материалов предложите те, которые производите сами?

– Если они в данном случае являются оптимальным вариантом. Я уже говорил о качественных преимуществах наших составов. Как показал анализ российского рынка огнезащитных материалов, наша продукция достаточно конкурентоспособна, в том числе и в отношении цены. Толщина покрытия нашей краски будет меньше, чем у аналогичных, но при этом она обеспечивает предел огнестойкости. При пожаре, под воздействием высоких температур в краске происходят эндотермические реакции с поглощением тепла и выделением негорючих газов. Выделяющиеся газы вспучивают образующийся кокс. В свою очередь, вспененный кокс, имея низкий коэффициент теплопроводности, играет роль температурного барьера.

– Сегодня ООО «Пожарная безопасность» выпускает огнезащитные материалы, устанавливает системы пожаротушения, занимается комплексным проектированием. Возможно, следующим этапом станет организация частной пожарной охраны?

– Возможно, но это всё в будущем. Мы – молодая компания, пока грандиозных планов не строим. Присматриваемся, анализируем рынок, соотносим потребности клиентов с нашими возможностями. В планах у нас расширение ассортимента огнезащитных материалов. Есть и другие задумки.

– Расширение деятельности – это всегда риск...

– А в нашем деле без риска не бывает! Когда служил в пожарной охране, риска было больше. Когда своё дело начинал – тоже рисковал. Знаете, что в нашем пожарном деле помогает исключать риски? Надёжность людей, которые работают рядом и достойно выполняют свой профессиональный долг – обеспечивают надёжную безопасность наших клиентов. Поэтому и девиз у нашей компании «Надёжность. Качество. Безопасность на долгие годы».

В пожарную охрану люди приходят надолго, большинство навсегда, хотя знают, что каждый день рискуют. Но мы, пожарные, идём на этот риск сознательно, чтобы люди не боялись разрушительной силы огня, чтобы со словом «огонь» у них ассоциировались только такие понятия, как «тепло» и «благо». И хотя сейчас сотрудники нашей компании уже не выезжают на борьбу с огненной стихией, мы делаем на своём рабочем месте всё, чтобы эта стихия оставалась на службе человека, а не угрожала его благополучию и жизни.

Беседовала
Лилия Золотарёва

ООО «Пожарная безопасность»
141009 МО, г. Мытищи,
ул. Абрамова, д. 8, офис 5
тел.: +7 (499) 713 5665
e-mail: info@firesafety01.ru
www.firesafety01.ru



Шанс®

Средства защиты и спасения

**СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ И СПАСЕНИЯ МАРКИ «ШАНС» —
КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД В ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

ЭТО НУЖНО:

! Комплект обеспечивает комплексную защиту человека от опасных факторов пожара

! Комплект позволяет эффективно применять первичные средства пожаротушения при возгорании

! Комплект повышает возможности персонала по спасению документов и оргтехники

Пожарно-спасательный комплект «Шанс»-2Е



ЭТО УДОБНО:

- Комплект упакован в одну упаковку, которая может храниться в специальных антивандальных контейнерах
- Минимальный срок поставки
- Поставка с отсрочкой платежа

ЭТО ВЫГОДНО:

! Поставка от официальных региональных дилеров по ценам завода-изготовителя

! **БЕСПЛАТНАЯ** поставка учебных образцов для обучения и тренировки персонала

! **БЕСПЛАТНАЯ** замена использованных средств на пожаре и ЧС



Звоните, мы всегда договоримся!



Константин
КУЗНЕЦОВ,
генеральный
директор
ЗАО «БРАНДКОМ»

ПОЖАРНОЕ ДОБРОВОЛЬЧЕСТВО: ВСЕ «ЗА» И «ПРОТИВ»

Ни для кого не секрет цикличность обстановки с пожарами. Их пик приходится на летнее время, когда воздух разогревается до +30°C и выше, и зимой в периоды сильных морозов. В этот период одни включают дополнительные электрообогреватели, другие растапливают дровяные печи пожарче, третьи согреваются спиртным. И, как правило, все пренебрегают мерами пожарной безопасности. В эти периоды пожары приобретают размеры стихийного бедствия, новости пестрят подробностями людского горя, связанного с разгулом огненной стихии, а штатные пожарные подразделения вынуждены работать с удвоенной нагрузкой, буквально сбиваясь с ног. Принимая во внимание неравномерность базирования пожарных частей и значительную удалённость некоторых населённых пунктов, огнеборцам приходится преодолевать большие расстояния в рамках оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации, связанные с пожарами. Ресурсы государства и муниципалитетов в борьбе с пожарами не безграничны, особенно если речь идёт о создании профессиональных подразделений пожарной охраны. Вот и пришла мысль задействовать для этих целей добровольцев, используя патриотический порыв простых граждан, готовых на общественных началах участвовать в тушении.

Большинство стран Евросоюза активно используют добровольные пожарные формирования для борьбы с пожарами. Эти команды зарекомендовали себя в высшей степени положительно, оберегая родную землю от огненной стихии. Но процессу участия в пожаротушении предшествует фундаментальная специальная подготовка, высокая организованность и самая совершенная техническая оснащённость. Тренировки пожарных добровольцев проводятся скрупулёзно в обстановке, максимально приближённой к реальной, в соответствии с жёстким графиком и детальным анализом выполненных упражнений и достигнутых результатов. Слишком велика цена ошибок и несогласованности действий личного состава пожарных дружин в условиях реального пожара. «Ошибка ценою в человеческую жизнь» – звучит устрашающе.

Мы решили пойти тем же путём. В стране отмечается бурный рост жилищного и промышленного строительства, климат меняется в сторону потепления, одолевают природные пожары. Количество профессиональных пожарных подразделений при этом не увеличивается, а скорее наоборот... Кем-то надо заполнить образовавшийся вакуум. Добровольцами и заполнить!

Так и родилась идея всколыхнуть народ и направить его в пожарные добровольцы. Идея хорошая, но её реализация идёт формально. В приказном порядке структуры, обременённые обязанностями бороться с пожарами, создают списки пожарных-добровольцев из разряда «мёртвых душ»,

выстраивают «потёмкинские деревни» в виде добровольных пожарных команд с выездной техникой. Есть, конечно, конкретные примеры практического выполнения намеченных планов, но они, к сожалению, немногочисленны. Работа идёт полным ходом, рапорты о выполненных директивах следуют ежедневно и плюсоются на самом верху. Победа не за горами, ещё немного и таким внушительным количеством списочных пожарных мы одолеем любой природный или техногенный пожар «на раз». Вот только пройдёт немного времени и, как это обычно бывает, шумиха поутихнет, и всё сойдёт на нет.

«Только воз и ныне там»

Перейдём от несогласия с предложенными приоритетами к разумному решению. Идея пожарного добровольчества, безусловно, полезна и актуальна. Но организация работы требует чёткой координации на местах. Целесообразно, на мой взгляд, просто пополнять малочисленные пожарные расчёты штатных частей и команд добровольными пожарными. Всё это должно стать привычным положением вещей, а не одноразовой популистской акцией. Со временем добровольцы получат необходимые навыки и практический опыт. Только тогда можно будет формировать добровольные команды с выездной пожарной техникой и определённым кругом обязанностей: закреплённым районном выезда или зоной ответственности при ликвидации природных или техногенных пожаров. При этом профессиональный стержень в виде руководителя смены или штатного водителя пожарного

автомобиля, отвечающих за организацию службы, выезд и следование на пожар, а также проведение специальных мероприятий по его ликвидации, должен присутствовать в обязательном порядке. И, главное, чтобы всё это можно было лицезреть в действительности, а не на бумаге и в средствах массовой информации.

Уверен, пожарная охрана должна быть муниципальной. Только глава муниципалитета может определить, сколько нужно профессиональных пожарных и сколько можно привлечь добровольцев для тех или иных функций. Сейчас мы наблюдаем, как неуклюже федеральный центр в лице органа, специально уполномоченного решать вопросы борьбы с пожарами, пытается организовать этот процесс на местах. Огромная пропасть между генераторами идеи и её мнимыми исполнителями не позволяет сдвинуть «воз» с места и продвинуться вперёд к поставленной цели. Поэтому, необходимо все функции борьбы с пожарами передать на муниципальный и региональный уровни. Регион должен нести ответственность за организацию работы на местах, осуществлять профессиональное обучение пожарных, включая добровольцев, обеспечивать поставки оборудования и специальной техники, определять порядок взаимодействия муниципальных пожарных частей при тушении крупных пожаров, руководить тушением пожаров повышенной сложности и т.п. Федеральный центр займётся аналитикой, наукой, законодательством, координацией межрегиональных связей, созданием феде-

ральных противопожарных центров и т.п. Противопожарные мероприятия, в том числе пожаротушение и аварийно-спасательные работы, организуются муниципалитетами, т.е. реальной властью на местах. Ответственность за пожарную обстановку несёт глава муниципального образования персонально. Его инструментарий – муниципальные пожарные части и пожарные-добровольцы. Кроме того, материально-техническая база муниципальных пожарных служб должна стать приоритетом муниципалитетов, в противном случае роста пожаров и убытков не избежать, а за этим последует персональная ответственность перед избирателями и исполнительной властью региона.

Многочисленные пертурбации Государственной противопожарной службы должного результата не дают. Система неповоротлива и трансформировать её в эффективный универсальный механизм по борьбе с пожарами – задача сложная. Пришло время обратиться к истокам и выстроить систему борьбы с пожарами не сверху вниз, а снизу вверх. Тогда всё станет определённее и понятно, и пожарное добровольчество займёт достойное место в иерархии противопожарных структур России.

Константин КУЗНЕЦОВ,
генеральный директор

ЗАО «БрандКом»
141730, МО, г. Лобня,
ул. Батарейная, 14а
тел./факс: 8 (495) 577 1552
e-mail: info@brandcom-msk.ru
www.brandcom-msk.ru

ЗАО Горпожзащита

www.gorpz.ru



КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ ПО ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- ▶ Проектирование, изготовление и монтаж систем конструктивной огнезащиты инженерных коммуникаций, кабельных трасс и шинопроводов с повышенными пределами огнестойкости.
- ▶ Проектирование и монтаж огнезащитных и дымозащитных завес и штор с пределами огнестойкости до 3-х часов.
- ▶ Разработка СТУ, ППМ, ИТМ ГО ЧС, экспертное сопровождение и пожарный аудит.
- ▶ Огнезащита всех видов строительных конструкций и коммуникаций.
- ▶ Монтаж и обслуживание систем противопожарной безопасности.

117997, г. Москва, ул. Генерала Тюленева, 4а, стр. 3
 тел./факс: **(495) 232-39-75**
 e-mail: info@gorpz.ru www.gorpz.ru

ISSE
 INTEGRATED SAFETY & SECURITY EXHIBITION

**КРУПНЕЙШАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
 ВЫСТАВКА ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

21-24 МАЯ 2013

Москва,
 Всероссийский выставочный центр

МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН

КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Защита и Оборона	Средства спасения	Ядерная и радиационная безопасность
Технические средства пограничного и таможенного контроля	Медицина катастроф	Безопасность информации и связи
Техника войны	Экологическая безопасность	Транспортная безопасность
Пожарная безопасность	Промышленная безопасность	

www.isse-russia.ru

Организаторы:



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий



Министерство внутренних дел Российской Федерации



Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России)

КОМПЛЕКСНЫЕ УСЛУГИ В СФЕРЕ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Сервис безопасности 50
аварийно-спасательная служба

www.sb50.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫХ ОБЪЕКТОВ

ПОЖАРНЫЙ АУДИТ

- Аудит пожарной безопасности зданий, предназначенных для постоянного проживания и временного пребывания людей.
- Аудит пожарной безопасности зданий зрелищных и культурно-просветительных учреждений.
- Аудит пожарной безопасности зданий организаций по обслуживанию населения.
- Аудит пожарной безопасности зданий научных и образовательных учреждений, научных организаций, органов управления.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ

Все виды работ по пожарной безопасности:

- Проектирование.
- Монтаж.
- Наладка систем пожарной сигнализации и пожаротушения.



ПРОВЕДЕНИЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

- Обследование территорий на предмет наличия взрывоопасных веществ.
- Разведка зоны чрезвычайной ситуации.
- Ввод сил и средств аварийно-спасательных служб.
- Оказание медицинской помощи пострадавшим.
- Поисково-спасательные работы.
- Эвакуация пострадавших.
- Проведение аварийно-спасательных работ.
- Разборка завалов, расчистка маршрутов.
- Работы по инженерной подготовке.



ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНОЛОГИИ

«WATERMASTER CLASSIC III»

Используются уникальные и эффективные методы по реабилитации водоёмов, высокотехнологичное оборудование для очистки и углубления дна водоёмов (земснаряд), позволяющие проводить работы без понижения уровня воды или осушения водоёмов, в местах, труднодоступных для обычной техники, и в условиях городской застройки.



Организация «Сервис безопасности 50»
имеет репутацию надёжного партнёра.

Высокий профессионализм специалистов,
гибкие цены и индивидуальный подход!

ООО «Сервис Безопасности 50»
111625, г. Москва,
ул. Дмитриевского, д. 11

тел.: **8 (499) 211 0280**
e-mail: info@sb50.ru
www.sb50.ru

Компания «Пожнефтехим» занимается внедрением систем противопожарной защиты на объектах нефтяной и химической промышленности. Наш профиль – разработка, производство и поставка систем пенного, водяного пожаротушения и охлаждения, водяных завес, созданных с учётом последних инноваций в этой области.

В спектре услуг компании – разработка нормативных документов, проектирование комплексных систем противопожарной защиты, комплектация объектов противопожарным оборудованием и пенообразователями производства ООО «Пожнефтехим» и других отечественных и зарубежных производителей.

СИСТЕМЫ ДОЗИРОВАНИЯ ПЕНООБРАЗОВАТЕЛЯ



• **Системы дозирования с забором пенообразователя из ёмкости с гидростатическим давлением.** Возможно применение дозаторов эжекторного типа M-FOI, напорного дозатора «Фомикс», балансирующего дозатора M-BP (BWP), турбодозатора M-TU.



• **Баки-дозаторы,** где пенообразователь хранится внутри эластичной ёмкости, и вытесняется путём подачи в бак части потока воды из магистрали под высоким давлением (1,2 МПа). Основное преимущество баков-дозаторов состоит в том, что они представляют систему дозирования в «законченном виде», дозирование происходит автоматически при подаче воды без использования насосных агрегатов.

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



• **Универсальный водопенный саморегулируемый насадок «Антифайер»** – устройство для получения распыленных струй воды или низкократной пены высокого качества в широких диапазонах давлений с автоматическим регулированием расхода огнетушащего вещества.



• **Универсальный пожарный фильтр «ТАУЭР»** – устройство для фильтрования воды, пенообразователей, растворов пенообразователей и других жидкостей. Пожарные фильтры предназначены для защиты от засорений противопожарного оборудования (генераторов пены, водяных стволов, лафетных стволов и так далее) при подаче огнетушащих веществ в зоны горения и выхода их из строя в период работы стационарных установок пожаротушения, водяного охлаждения, водяных завес.



• **Камера низкократной пены «Вега»** для применения в конструкции тройной камеры смешения, что позволяет повысить рабочую область эжекторов воздуха, значительно сократить габаритные размеры и в целом повысить стабильность характеристик в широком диапазоне давлений и расходов рабочего раствора пенообразователя.



• **Резервуарные пеносливы** – самостоятельные изделия для установок пожаротушения, где получение пены производится с помощью высоконапорных пеногенераторов.



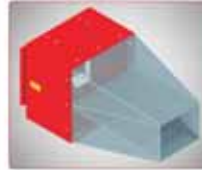
• **Высоконапорный пеногенератор «ШТУРМ»** – устройство для получения из водного раствора 1%, 3% или 6%-го пенообразователя воздушно-механической пены низкой кратности в установках подслоного пожаротушения резервуаров.



• **Разрывная мембрана «ЩИТ»** для удержания нефти или нефтепродуктов, находящихся в резервуаре, от попадания в сухотрубный пенопровод установки подслоного пожаротушения.



• **Пожарные насадки** для комплектации установок пожаротушения, орошения и водяных завес.



• **Энжекционный генератор высокократной пены «ФАВОРИТ»** для получения из водного раствора 1%, 3% или 6%-го пенообразователя полидисперсной воздушно-механической пены высокой кратности.



• **Напорный пожарный дозатор «ФОМИКС»** для дозирования пенообразователя под давлением в поток воды в трубопроводе.



• **Пенные насадки «Подслойный»** для применения в составе установок подслойного пожаротушения резервуаров хранения нефти и нефтепродуктов.



• **Баки-дозаторы «АНТИФАЙЕР»** для длительного хранения пенообразователей в концентрированном виде и их дозирования в водяную магистраль.



• **Пожарная вышка универсальная** – устройство для установки лафетных пожарных стволов, гидромониторов, установок комбинированного тушения пожаров, универсальных водопенных стволов и других технических средств подачи воды или раствора пенообразователя, обеспечения управления ими как по месту установки, так и дистанционно на высоте.

ПЕНООБРАЗОВАТЕЛИ «АКВАФОМ»



• **Фторсинтетический плёнкообразующий пенообразователь «АКВАФОМ»** целевого назначения предназначен для тушения пожаров классов А и В – водный раствор фторсинтетических поверхностно-активных веществ, поверхностно-активных веществ со стабилизирующими добавками и морозостойкими присадками. По совокупности показателей назначения пенообразова-

тель «АКВАФОМ» предназначен для тушения пожаров водонерастворимых горючих жидкостей подачей пены на поверхность и в слой нефтепродукта (не полярный), а также для тушения пожаров водонерастворимых и водорастворимых горючих жидкостей подачей пены на поверхность нефтепродукта (полярный). В зависимости от возможности использования воды с различным содержанием неорганических солей пенообразователь предназначен для получения огнетушащей пены с использованием питьевой, жёсткой или морской воды.



• **Синтетический углеводородный пенообразователь целевого назначения «АКВАФОМ»** предназначен для получения пены низкой, средней и высокой кратности с использованием питьевой и морской воды при тушении пожаров классов А и В – водный раствор углеводородных поверхностно-активных веществ со стабилизирующими добавками. По совокупности показателей назначения пенообразователи подразделяется на под-

группы «Аквафом» и «Аквафом-М». Пенообразователи подгруппы М имеют более высокую огнетушащую эффективность по отношению к пенообразователям подгруппы без литеры и выпускаются для получения водных растворов с объёмной долей 1, 3 и 6%. Изделие удовлетворяет требованиям Российского морского регистра судоходства. На основе проведённых испытаний получены свидетельства о признании Изготовителя и типовом соответствии ОКП 64 8860.

Синтетические углеводородные пенообразователи «Аквафом» по ГОСТ 12.1.007 относятся к 4 классу опасности – веществам малоопасным. Нормативная интенсивность подачи рабочего раствора при тушении углеводородных топлив пеной средней кратности должна соответствовать требованиям нормативной документации, но не менее $0,08 \text{ дм}^3/(\text{м}^2 \cdot \text{с})$. Синтетический углеводородный пенообразователь «Аквафом» сертифицирован в широком диапазоне температур замерзания до -45°C .





Вадим
Александрович
ЛЕОНОВ,
Председатель
Правления

ЧАСТНЫЙ БУНКЕР, КАК ЗАЩИТА ОТ УГРОЗ СОВРЕМЕННОГО МИРА

Старинная английская поговорка гласит: «Мой дом – моя крепость». Но сегодня, далеко не каждый дом может стать крепостью для тех, кто в нём живёт. А вот если рядом с ним имеется еще и бункер, убежище, то считай, твоя крепость уже построена. Помочь вам в её возведении готовы специалисты Группы компаний «ДеНастия». Что именно они предлагают сегодня своим заказчикам, нам рассказал Председатель Правления ГК Вадим Александрович ЛЕОНОВ.

Если кто-то думает, что абсолютная безопасность – это привилегия первых лиц государства, то этот человек глубоко заблуждается. Возможно, когда-то так и было, но уже давно в Израиле, Германии и ряде других стран частное защитное сооружение является необходимой «опцией» в жизни богатых и знаменитых, показателем статуса и оценки значимости собственной жизни. В США бункеры начали строить в 50-х годах прошлого века, во время «холодной войны» с СССР. Эта война давно позади, но теперь американцы заказывают себе «подземные дома» на случай конца света, который древние майя предсказали на 21 декабря текущего года. А пока он не наступил, хозяева частных убежищ прячутся в них от сильной жары, оборудуют там тренажерные залы или бильярдные, некоторые мужья, прячась от жен, закатывают там пирушки с друзьями.

В Советском Союзе бункеры начали строить еще в 30-е годы прошлого столетия. В первую очередь, в кремлёвских подземельях, и делались они для руководящего состава страны. Оборудовались так, чтобы там можно было вполне комфортно жить и работать. Позже бункеры стали появляться по всей стране, комфорта в них было меньше, надёжности тоже, но зато в случае какой-нибудь военной угрозы, там могли пересидеть какое-то время несколько сотен человек, кому удастся до них добраться. Тогда в Советском Союзе даже в самых смелых фантазиях никто не мог представить себе, что будут частные заводы, фабрики, фермы, никто даже не смел мечтать, о частном самолёте или яхте. Сейчас же, пожалуйста, есть финансы – приобретаем, строим, открываем

производство. И те, кто может себе позволить это, осознали, что им бункер-убежище на личном земельном участке совсем не помешает.

Раз есть спрос на строительство бункеров, появились и предложения. Их не так уж и много, но приятно было узнать, что ГК «ДеНастия» может помочь тем, кто, желая обезопасить себя и свою семью в случае угрозы безопасности, решил построить бункер.

– Вадим Александрович, скажите, ваши бункеры смогут спасти своих владельцев, если предсказанный апокалипсис всё же нагрянет?

– Думаю, от него никакой бункер не спасет. Те убежища, которые мы предлагаем нашим заказчикам, обеспечат им и членам их семей защиту от террористических атак, силовых захватов, техногенных катастроф, вооруженных конфликтов и стихийных бедствий. Современные системы безопасности и жизнеобеспечения нейтрализуют последствия применения ядерного, химического, биологического и огнестрельного оружия.

– «ДеНастия» не единственная компания, которая готова оказать услуги тем, кто решил построить убежище. Чем ваши проекты отличаются от проектов ваших конкурентов?

– Мы – одна из лучших фирм, которая профессионально занимается проектированием и строительством бункеров. Делать такое заявление мне позволяют реальный взгляд на наши возможности и академическое образование. Мой личный опыт работы в этой сфере и опыт других сотрудников компании помогают нам не упустить ни одной, даже самой



незначительной мелочи при проектировании и строительстве убежищ. Мы знаем, какие строительные компании лучше всего справятся с таким строительством. Наши субподрядчики – специалисты, имеющие соответствующую квалификацию и сертификацию. Кроме того, у нас имеются инновационные разработки в этой области и собственные ноу-хау, которыми мы пока не хотим делиться с конкурентами.

– Скажите, а может ли себе позволить такую роскошь, как бункер, россиянин со средним достатком?

– Строительство бункера – это долгий и достаточно трудоёмкий проект. На разработку самого проекта уходит от 3 до 6 месяцев. Прежде чем его построить, необходимо составить техническое задание, в котором обозначены цели такого строительства.

Техническое задание составляют наши специалисты. Там мы определяем всё: для чего бункер нужен, сколько человек в нём будут находиться в случае угрозы, как долго они готовы там прожить, какое количество продуктов и других запасов там должно храниться, каким будет санузел, как будет готовиться пища, где будут спать люди, как будет фильтроваться воздух, обеспечиваться электроснабжение и ещё сотня других вопросов. Только ответив на них, мы определяем, на какое заглубление будет строиться объект и его объём. Далее делается проектирование по мощности, по нагрузкам, задействуются профессионалы в различных областях. Каждый раз мы проводим инновационные разработки, продумываем нюансы, позволяющие нам защитить помещение от различных внешних воздействий. Далее решаются

вопросы автономности, то есть будет это помещение полностью или частично изолировано.

– Для обеспечения электричеством используются дизельные станции или аккумуляторные батареи?

– Ставятся и дизельные подстанции, и аккумуляторные батареи и проводится резервная электролиния. В том случае, если она отключается, идёт переключение на электропитание от дизельной электростанции, если в дальнейшем и она по какой-либо причине отключается, можно использовать аккумуляторные источники питания. Может быть генератор – садитесь на велотренажёр и вырабатываете электроэнергию, крутя педалями. Это в крайнем случае, в экстремальном. Всё дублируется: электроклапаны, электрозамки имеют возможность открывания вручную.

– А как с водоснабжением и свежим воздухом? Ведь бункер же не проветришь, как комнату.

– Если убежище полностью изолировано, то мы применяем одну из наших разработок – выкапываем скважину, обеспечивающую бесперебойную подачу воды. Можем поставить электро-

– Почему бы не сделать её рядом с домом?

– Можно, конечно, и рядом с домом, но тогда её быстро обнаружат, заглушат, и те, кто прячется в убежище, сами выйдут на поверхность. Всё это продумывается, исходя из задач, поставленных заказчиком. Сейчас заказчики не хотят иметь убежище в подвальном стиле, какими их показывают в старых фильмах. Люди хотят даже в бункере иметь не просто нормальную атмосферу, но и комфорт. Тем более что используют их и под домашние кинотеатры, и под комнаты отдыха. Некоторые предпочитают именно там хранить особо ценные и дорогостоящие вещи, антиквариат, например. Поэтому заказчики предпочитают, чтобы в убежище были не голые бетонные стены, а что-то более тёплое, уютное. Плитка, керамика, камень в данном случае не подходят,



Вот и получается, что такие бункеры заказывают, чаще всего, чтобы продемонстрировать собственные материальные возможности. Знаете, как это бывает, когда собираются «крутые бизнесмены»: «У меня новый «Майбах», а у тебя как дела? У меня тоже «Майбах» и я тут у себя на участке бункер строю». Так что пока ещё средний россиянин вряд ли сможет позволить себе такое частное убежище. Если только экономвариант, то есть оборудовать убежище в подвале своего дома. Мы это делаем, но это не совсем правильно. Всё же лучше, когда делается на двух фундаментах – один у дома, второй у убежища.

– То есть убежище под домом не может обеспечить безопасность спрятавшихся в нём людей?

– Может, но не в той же мере. Бункер реально может обеспечить безопасность семьи. В нём можно отсидеться во время лесных пожаров, подобных тем, что были у нас в 2010 году, локальных очаговых волнений,

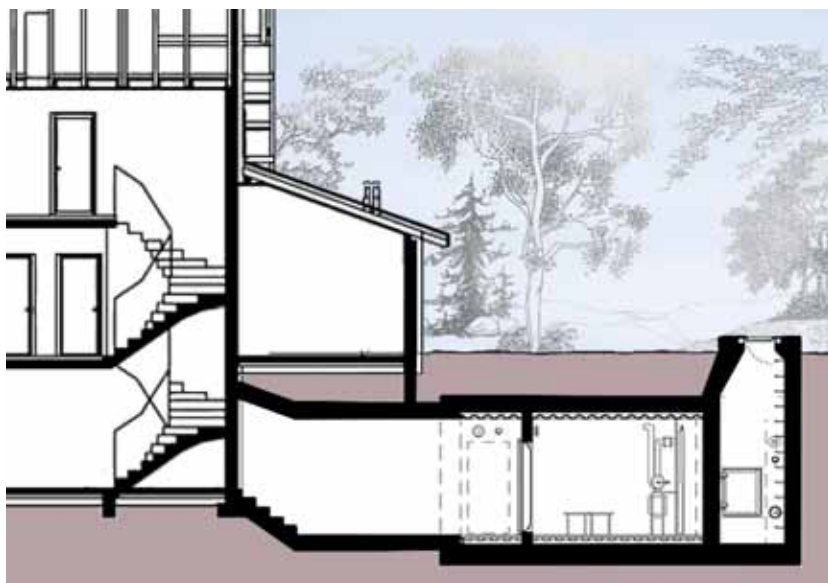
когда на стоящий особняком дом нападают банды криминальных элементов, что, к сожалению, сейчас встречается не так уж и редко; во время наводнения, поскольку убежище герметично и автономно; небольшого землетрясения, ураганов, техногенных ката-

строф и так далее. Но всё это на какое-то время. В проект мы закладываем срок от 3 месяцев до полугода, но отсидеться можно и дольше. Главное же не в том, сколько придётся там находиться, а как безопасно покинуть убежище в максимально короткий срок. И здесь тоже мы применяем наши собственные разработки. Мы гарантируем, что из наших бункеров заказчик и члены его семьи уйдут без проблем, без угрозы их безопасности, как только сочтут это для себя возможным. Убежище, оборудованное в подвале, чаще всего, такой возможности не даёт.

– Спасибо, Вадим Александрович, за весьма познавательную беседу. Будем надеяться, что у вашей компании всё же будут не единичные заказы на строительство частных убежищ, но пусть они будут сугубо имиджевыми проектами. Всё-таки не хотелось бы, чтобы появилась реальная необходимость строить такие бункеры в каждом доме.

Беседовала Лилия
Золотарёва

Группа компаний «ДеНастия»
117218, г. Москва,
Нахимовский просп., д. 24
«Экспострой на Нахимовском»,
пав. №1 «Мебель и предметы
интерьера», стенд №61
тел.: +7 (495) 972 6042
+7 (495) 779 6644
+7 (495) 978 9364
e-mail: 9726042@mail.ru
7796644@mail.ru
www.dgcorp.org
www.7796644.ru



насос, есть и обыкновенные циркуляционные насосы. Для подачи воздуха мы делаем заглублённую систему фильтровентиляционных установок. Она делается не рядом с домом, а где-то в стороне, чаще всего на границе участка, следовательно, требуется дополнительно прорыть траншею.

поскольку создают дополнительную сырость. Лучший материал – дерево, гарантирующее сухость внутри помещения, сохранение комфортной температуры на долгий срок, хорошую вентиляцию и чистоту в помещении. Но дерево – дорогостоящий материал.

КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ ДОСТУПОМ

Противотаранное устройство шлагбаумного типа ПТУ

Ширина проезда 4,5 / 6 м
Условия эксплуатации от -50°C до +40°C



Выдерживает таран
20 т / 40 км/ч



Противотаранное устройство шлагбаумного типа ПТУ-7,5

Ширина проезда 7,5 м
Условия эксплуатации от -40°C до +40°C



Выдерживает таран
10 т / 40 км/ч



Противотаранное устройство облегченного типа ПТУ-Л "ПРЕПОНА"

Ширина проезда 4,5 м
Условия эксплуатации от -40°C до +40°C



Выдерживает таран
3,5 т / 40 км/ч



Автоматический шлагбаум вандалоустойчивого типа ВУ

Ширина проезда 4,5 / 6 м
Условия эксплуатации от -40°C до +40°C



Выдерживает таран
1 т / 40 км/ч



ЦеСИС[®]

440013, г. Пенза, ул. Чаадаева, 62
тел./факс: (8412) 37-40-50, 37-40-48
e-mail: info@cesis.ru, snabsbit@cesis.ru
www.cesis.ru, www.cesis-proekt.ru





Михаил Александрович ЖУКОВ,
генеральный директор

ЛИДЕРЫ ПОЗИЦИЙ НЕ СДАЮТ!

ООО «СтройМонтажИнжиниринг» занимает лидирующие позиции среди ведущих отечественных компаний, производящих воздухопроводы. Генеральный директор Михаил Александрович ЖУКОВ очень дорожит хорошей репутацией компании; его сложно застать в офисе – всё время на объектах.

Корреспонденту журнала ТОЧКА ОПОРЫ всё же удалось договориться о встрече с руководителем динамичной, быстро развивающейся компании.

– Михаил Александрович, на чём специализируется ваша компания?

– Наша компания создана в 2007 году и входит в ООО «Альянс-Газ», которое возглавляет Виктор Леонидович Анохин. Мы производим широкий спектр оборудования и комплектующих для инженерных сетей всех типов (вентиляция, отопление, кондиционирование), занимаемся электрикой, «слабыми токами». Также оказываем услуги по проектированию и монтажу, изготавливаем нестандартное оборудование по чертежам заказчика. Если говорить о работах, связанных с противопожарной безопасностью, – это огнезащита, системы дымоудаления, аспирации, системы пожаротушения, пожарная сигнализация, термодвери и всё, что связано с металлом (огнезащита металлоконструкций, воздухопроводов и т.п.).

Компания берёт объекты без субподрядчиков и выполняет в комплексе все работы, начиная от проектов наружных и внут-

ренних инженерных сетей, до монтажа и сдачи Госкомиссии.

Специалисты компании работают с оборудованием практически всех известных отече-



ственных и зарубежных фирм. Наша компания имеет государственные лицензии на все виды предоставляемых услуг, вся производимая продукция соответствует стандартам качества и безопасности.

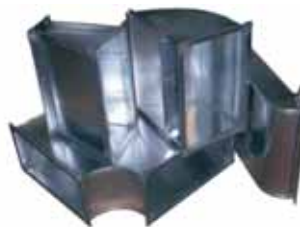
– Расскажите подробнее о своём производстве.

– У нас имеется собственное производство в Клину, где изготавливаются воздухопроводы различных типов (круглые, прямоугольные, сварные), включая воздухопроводы дымоудаления и

оцинкованные. У нас надёжные поставщики листового металла (оцинковка, нержавейка, чёрный металл) – Северсталь, Липецкий и Каширский заводы.

Наши воздухопроводы востребованы не только в Москве и Московской области, но и в регионах РФ и странах СНГ.

– Ваша компания имеет репутацию надёжного партнёра. В портфолио компании много ответственных объектов различного назначения. Назовите некоторые из них.



– Высокий профессионализм и надёжность производимой продукции позволили нашей компании получить заказ на обеспечение системами вентиляции и кондиционирования таких

объектов как ФГУК «Кремлевский дворец съездов», Торговая палата РФ, ОАО «РОТ ФРОНТ». Среди наших объектов – Автосалон «Москва», Счётная палата РФ, ТК «Пойма» в Строгино, торговые комплексы в Жуковском и Зеленограде, гаражи Белого дома, театр Александра Градского и многие другие; у нас на обслуживании находятся здания депутатского корпуса на ул. Улофа Пальме и компания «Роснефть»; из последних сданных объектов – ночной клуб на Кутузовском проспекте. В ближайшее время завершаем работы по монтажу инженерных сетей на объекте Москва-Сити.

Беседовала Людмила Зарубинская

ООО «СтройМонтажИнжиниринг»
МО, г. Химки,
тел.: +7 (499) 797 7275
+7 (926) 235 0538
e-mail: smis2007@mail.ru
www.sming.ru



smilart

Простые решения непростых задач



Кооперативная
и некооперативная
идентификация человека
по изображению

Реагирование
на конкретные события
вместо мониторинга
десятков экранов

Идентификация
особых ситуаций

ВОЗМОЖНОСТИ ОГРАНИЧЕНЫ ЛИШЬ ВООБРАЖЕНИЕМ

Высокая динамика развития рынка параллельно техническому прогрессу очевидна. В цифровой век позволено увидеть и услышать всё что угодно – на экранах мониторов, из колонок звуковых устройств. С появлением интернета состояние перестало существовать, как преграда. Возможности ограничены лишь воображением и материальными средствами.

Компания «АТ-В» поставляет на российский рынок оборудование систем безопасности. Основными направлениями её деятельности являются продажа цифровых систем видеонаблюдения и контроля доступа. Продукция «АТ-В» представлена разработками именитых брендов. Постоянными партнёрами компании стали крупнейшие производители России, Южной Кореи, Японии, Канады, Италии.

О природе человеческого любопытства, проблеме безопасности и её актуальных решениях с корреспондентом российского делового журнала ТОЧКА ОПОРЫ побеседовал инженер ООО «АТ-В» Дмитрий Валерьевич ЧИКАЛИН.

– Мы рекомендуем использовать типовые комплекты оборудования для конкретных условий, продиктованных требованиями и целями заказчика. Актуальная на сегодняшний день, наиболее востребованная продукция всегда находится на складе компании.

«АТ-В» представляет свои услуги на рынке уже двенадцать лет. Это годы непрерывного развития, которое мы не прекращаем до сих пор. Стремление максимально улучшить сервис, открытость к сотрудничеству и высокое качество услуг – наши неизменные приоритеты. Мы постоянно расширяем ассортимент товаров, предлагая клиентам принципиально новые разработки. К тому же, предоставляем специальные цены при первом обращении. Компания имеет партнёрскую программу, позволяющую получать большую прибыль при долгосрочном сотрудничестве.

– Дмитрий Валерьевич, насколько востребована продукция вашей компании?

– Очень высоко! С каждым днём видеонаблюдение становится всё более популярным. Оно используется как при охране офисов, промышленных объектов, так и загородных домов и квартир в многоэтажных домах. Большое преимущество – возможность предотвратить и приостановить правонарушение до того, как оно будет совершено. Поэтому, практически любой объект

сейчас находится под видеонаблюдением. Значение безопасности в современном мире сложно переоценить.

ное решение, что при установленных условиях поможет избежать бессмысленных жертв.



Новые системы безопасности немислимы без применения подсистем видеонаблюдения. В отличие от охранных сигнализаций такие подсистемы не только сообщают о факте проникновения на охраняемый объект, но и дают сотрудникам службы безопасности довольно цельную информацию о правонарушителях. Это в свою очередь позволяет охране оценить степень опасности и принять адекват-

Цифровые системы видеонаблюдения используются в системах безопасности территориально разделённых объектов. А также системы видеонаблюдения используют в комплексах управления безопасностью крупных компаний.

Кроме прочего, мы предлагаем модернизацию старых систем, ремонт и поддержку.

– Какие компании являются вашими основными покупателями?

– Торгово-монтажные организации. Именно для них созданы условия, позволяющие извлекать взаимную выгоду. Нелишним также будет отметить, что благодаря наличию устойчивых прямых связей с производителями, ООО «АТ-В» имеет возможность предоставлять своим клиентам максимально комфортные условия.

При возникновении трудностей в процессе использования систем видеонаблюдения компания осуществляет технические консультации. В случае необходимости мы рекомендуем наиболее подходящее к применению оборудование.

– Что является для вас главным критерием успешной работы перед её началом?

– Точно сформулированная цель, правильно поставленная заказчиком задача! Благодаря взаимодействию с компаниями-партнёрами, мы внимательно отслеживаем, что на данный момент актуально на рынке, находится в тренде. Это бесценная информация, для того чтобы предлагать клиенту удобную и современную продукцию. А в момент, когда задачи определены, с остальными трудностями у нас не возникает! Дело техники!

ООО «АТ-В»
127474, г. Москва,
ул. Дубининская, д. 13
тел.: 8 (499) 476 4968
e-mail: 6144209@bk.ru
www.at-v.ru



Компания «АС 2»:
С нами вам гарантирована

БЕЗОПАСНОСТЬ

Мы специализируемся на:

- работах по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту слаботочных систем;
- электромонтажных работах;
- обеспечении комплексной безопасности на объектах различного объёма и сложности;
- технических консультациях по вопросам безопасности;
- экспертных оценках объектов и установленного оборудования в области безопасности;
- проектировании и разработке технических решений;
- поставке оборудования.



ООО «АС2»

140101, МО, г. Раменское,
ул. Михалевича, д. 51А,
оф. 49

тел.: 8 (499) 653 5036,
8 (499) 653 5063

e-mail: info@as2.ru
www.as2.ru



Если для вашей безопасности и успешного ведения бизнеса необходимо провести монтаж, наладку, техническое обслуживание и ремонт:

- систем охранной, пожарной и охранно-пожарной сигнализации;
- систем оповещения и управления эвакуацией;
- систем автоматического пожаротушения (газового, порошкового, водяного, аэрозольного);
- систем дымоудаления и подпора воздуха;
- систем видеонаблюдения;
- систем охраны периметра;
- систем контроля и управления доступом;
- систем электроснабжения;
- систем вентиляции и кондиционирования;
- структурированных кабельных систем (СКС, компьютерные сети)

Мы сделаем это в кратчайшие сроки при высочайшем качестве произведённых работ.

Помимо этого мы можем провести для вас:

- испытание сетей наружного и внутреннего противопожарного водопровода;
- испытание наружных пожарных лестниц и ограждений кровли;
- огнезащитную обработку конструкций, материалов и кабельных трасс;
- перезаправку огнетушителей;
- расчёт категорий зданий, помещений и технологических установок по взрывопожароопасности и определение классов зон по Правилам устройства электроустановок (ПУЭ);
- разработку планов (схем) эвакуации;
- разработку превентивных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности объектов, организаций и учреждений;
- проектирование систем безопасности;
- аудит в области пожарной безопасности.

ТЦ «Солнечный рай»,
г. Раменское



Мы изготавливаем и поставляем:

- оборудование и установки для обслуживания рукавного хозяйства;
- установки (стенды) для обслуживания и испытаний пожарно-технического инструмента и оборудования;
- установки для обслуживания средств индивидуальной защиты органов дыхания;
- оборудование для обслуживания боевой одежды пожарных и спасателей;
- модульные учебно-тренировочные комплексы (учебно-тренировочные башни скалодромы, теплодымокамеры, тренировочные полосы);
- зарядные станции для огнетушителей;
- оборудование для технического обслуживания огнетушителей.

Наши преимущества:

- наличие профессионально подготовленной команды, состоящей из специалистов высокого уровня, способной выполнять самые сложные проекты, предлагать неординарные решения в области безопасности, разрабатывать индивидуальные программы и продукты по заданным техническим требованиям;
- стабильная динамика роста компании;
- применение в работе передовых решений и технологий;
- предоставление полного комплекса услуг в области оснащения объектов современными системами безопасности;
- своевременная поставка оборудования заказчикам.

Политика нашей компании – поставлять надёжные системы, отвечающие современным требованиям в области безопасности, разрабатывать программные и системные решения для индивидуальных задач заказчика для обеспечения гарантированной безопасности. Главный принцип работы – комплексный подход к решению задач путём предоставления всех необходимых услуг из одних рук.



КАЧЕСТВО ЛИДЕРА

Синтез новаторских достижений и богатого опыта – константа эффективных решений. Таким принципом руководствуется в своей работе ООО «Фирма СПРУТ», избравшая основными направлениями деятельности проектирование, производство, испытание аварийно-спасательного и промышленного гидравлического оборудования. В этом году она отмечает 20-летний юбилей. За время, прошедшее со дня основания, компания заслужила на рынке безусловное доверие и добилась значительных результатов. Анализируя успех предприятия, руководство особенно выделяет заслуги своего высокопрофессионального коллектива, основу которого составляют специалисты широкого профиля, прошедшие школу лидеров различных отраслей, таких как ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского, завода «Знамя Революции» (г.Москва) и других.

Сильные конкурентные преимущества инструмента «СПРУТ» – высокие силовые характеристики при малых массе и габаритах, удобство в эксплуатации и обслуживании, многофункциональность и возможность использования в любых климатических условиях.

ООО «Фирма СПРУТ» совместно с голландской компанией HOLMATRO освоило производство аварийно-спасательного инструмента с применением CORE-технологии. Речь о коаксиальном расположении рукавов для подачи и слива рабочей жидкости из инструмента.



Параллельно с этим предприятие выпускает специальный строительный гидравлический инструмент. В основе разработки – уникальная технология для стыковки арматуры диаметром 16-40 мм методом опрессовки, для которой используется компактный гидравлический пресс СН90/80, также созданный специалистами «Фирмы СПРУТ». Этот метод успешно применяется в строительстве монолитных высотных зданий и сооружений, мостов, туннелей и элементов атомных электростанций, а также объектов, находящихся в сейсмозоне. Эффективность технологии впечатляет – один инструмент заменяет до 10 сварщиков. Продукция компании отлично зарекомендовала себя при строительстве Третьего транспортного кольца и Лефортовского туннеля. Оборудование фирмы активно применяется при строительстве олимпийских объектов в Сочи, делового центра «Москва-Сити», комплекса зданий

и сооружений, возведённых для АТЭС на острове Русский.

Кроме прочего, в числе разработок «Фирмы СПРУТ» гидравлический инструмент для энергетиков, работников автосервиса и ювелиров. В настоящее время ведутся работы по обеспечению спасательных структур спецоборудованием для эксплуатации в условиях низких температур (до -70°C).

ООО «Фирма Спрут» занимается комплектацией аварийно-спасательных машин, предназначенных для доставки групп спасателей, комплекта аварийно-спасательного оборудования и инструмента к местам ЧС, обеспечения проведения спасательных и неотложно-восстановительных работ при их ликвидации. Разработаны оригинальные решения оснащения ряда машин, в том числе на базе автомобилей «Газель», «Land Rover», «Ford» и «Fiat Dukato».



С 2005 г. компания участвует в Федеральной целевой программе «Безопасность дорожного движения», выполняя ряд научно-исследовательских работ по созданию специальных тренажёров и комплексов для обучения спасателей и пожарных правилам деблокирования пострадавших при ДТП.

Использование зарубежного и отечественного опыта, творческий подход специалистов «Фирмы СПРУТ» позволили найти ряд оригинальных решений, реализованных, в частности, в стационарном подводном тренажёрном комплексе отряда Центроспас МЧС России и вертолётном тренажёре на базе Ми-8 для обучения спасателей десантированию в режиме зависания.

Устойчивое и стабильное положение ООО «Фирма СПРУТ», сплочённый коллектив, наличие



конструкторской, производственной и испытательной базы позволили предприятию не только выполнять работы в интересах МЧС, МВД и ФСБ России, но и участвовать в международных акциях: поставках оборудования и обучении специалистов в Белоруссии, Египте, Казахстане, Латвии, Руанде.

Компания награждена золотыми и серебряными медалями, дипломами, является лауреатом всех выставок, организуемых МЧС России, а также ряда отечественных и зарубежных специализированных экспозиций, в том числе в Брюсселе, Женеве, Ганновере, Сеуле.

Постоянный поиск новых решений, наличие современных технологий и оборудования – то, что позволяет «Фирме СПРУТ» удерживать лидирующие позиции в области создания аварийно-спасательного и строительного гидравлического оборудования не только в России, но и за рубежом.

ООО «Фирма СПРУТ»
140100, МО, г. Раменское,
ул. 100-й Свирской дивизии, д. 11
тел.: 8 (49646) 735 62, 458 84;
8 (499) 707 7640
e-mail: sprut@aviel.ru
www.sprut.com



Общество с ограниченной ответственностью «ИИЦЭБ» было создано в 2005 году. Основными видами выполняемых работ стала экспертиза проектной, конструкторской, технологической документации и документов, обосновывающих ядерную и радиационную безопасность ядерных установок.

Для российских АЭС деятельность по экспертизе осуществляется в соответствии с условиями действия лицензии ГН-13-101-2076 от 16.03.2009, выданной Ростехнадзором. Для зарубежных – на основании договоров, заключённых с ФГУП ВО «Безопасность».



**Николай Петрович ТРЕЦАЛИН,
генеральный директор**

Окончил МИФИ в 1966 году. Начинал трудовую деятельность в 1958 году на ПО «Маяк», с 1974 года работал районным инженером Таллиннского представительства Контрольно-приёмочной инспекции (КПИ). В 1978 году переведён в Центральный аппарат Минсредмаша. С 1994 по 2005 год работал заместителем директора ФГУП «КПИ» концерна «Росэнергоатом». Является экспертом систем сертификации: оборудования, изделий и технологии для ядерных установок, радиационных источников и пунктов хранения, ГОСТР.

ООО «ИИЦЭБ» проводит работы по организации и проведению:

- экспертизы документов, обосновывающих обеспечение ядерной и радиационной безопасности ядерной установки, радиационного источника, пункта хранения;
- оценки и предсертификационных аудитов систем менеджмента качества и программ обеспечения качества (ПОК), оценки соответствия оборудования, изделий, технологий, и производств установленным требованиям, как в Российской Федерации, так и за рубежом;
- экспертизы решений о применении импортного оборудования;
- рассмотрения, оценки, проведения экспертизы имеющихся отступлений от действующих нормативных документов, и проекта, в том числе технических решений при вводе оборудования АЭС в эксплуатацию;
- экспертизы документов, обосновывающих заявленные организациями виды деятельности в атомной энергетике;
- экспертизы результатов испытаний оборудования, изделий и технологий;
- экспертизы соответствия установленным требованиям и определения показателей качества продукции;
- оценки, проектной, технологической эксплуатационной документации, включая технологические регламенты разрабатываемого и изготавливаемого оборудования, на всех этапах сооружения АЭС на соответствие законодательным требованиям, Федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии, а также рекомендациям МАГАТЭ и иным нормативным документам;
- контроля за соблюдением законодательных требований, Федеральных норм и правил, рекомендаций МАГАТЭ и требований других нормативных документов при изготовлении продукции;
- оценки соответствия систем менеджмента качества (СМК), ПОК требованиям, Федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии;
- участия в приёмочных, квалификационных, приёмо-сдаточных, типовых, периодических и иных испытаниях продукции;
- разработки внутренних нормативных документов для организаций;
- разработки методических материалов, практических рекомендаций и руководств в области разработки и внедрения СМК и ПОК в организациях.

ООО «ИИЦЭБ» успешно выполняет работы для объектов использования атомной энергии, в том числе АЭС «Бушер», АЭС «Куданкулам», АЭС «Козлодуй», Ростовская АЭС, Калининская АЭС, Кольская АЭС.

Компания осуществляет сотрудничество с организациями, такими как ФГУП ВО «Безопасность», ОАО «ОКБМ им. И.И. Африкантова», ОАО «ВНИИАЭС», ОАО «Альфа Лаваль Поток», ООО «Атомэнергозапчасть», ООО «Белэнергомаш», ОАО «ЭНИЦ», ГНЦ «ФЭИ им. А.И. Лейпунского», ООО «Энергомашпроект» и другие.

В ООО «ИИЦЭБ» разработана, внедрена и функционирует СМК. В соответствии с политикой в области качества основной стратегической целью ООО «ИИЦЭБ» является обеспечение ядерной и радиационной безопасности.

СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ИМБП РАН



Разработки

Космонавтика

- Алгометр
- Велотренажер ВБ-ЗМ
- Контейнеры «Биориск»
- Научная аппаратура «Контур-Л»
- «Периметр-Ц»
- «Поток-ВТ»

Водолазная медицина

- БВТ-С «Кубышка»
- Комплекс «ПДК-2УМ»
- Аппаратура оперативного медицинского контроля

Ингаляторы

- Автоматизированный
- Серия «Ингалит»

Генераторы кислорода

- Адсорбционные
- Термохимические
- Кислородные шашки

Кислородные модули

- МКМ-К
- МКМ-В

Средства развертывания

Разработка и изготовление комплексов, систем и технических средств по следующим основным направлениям:

- создание приборов, аппаратов и технических средств для применения на орбитальных космических станциях и специализированных спутниках;
- разработка и создание в интересах Минобороны РФ, МЧС РФ, МВД РФ, Минздравсоцразвития России технического оснащения мобильных медицинских комплексов, регионально-спасательных комплексов и формирований, предназначенных для работы в экстремальных условиях, на основе современных средств развертывания, оснащенных техническими средствами и оборудованием для адекватного обеспечения их жизнедеятельности;
- разработка и создание средств развертывания мобильных медицинских формирований и комплексов обеспечения жизнедеятельности в полевых условиях на основе унифицированных обитаемых кузовов-контейнеров и пневмосооружений нового поколения;
- разработка и создание комплексов и аппаратных средств для автономного обеспечения кислородом мероприятий медицинской помощи в системе медицинского обеспечения действий личного состава силовых структур и оказания помощи населению в условиях чрезвычайных ситуаций, техногенных и природных катастроф;
- разработка и внедрение приборов и аппаратов для реализации инновационных технологий и методов лечения с применением подогретых кислородно-гелиевых смесей и лечебных газовых смесей на основе кислорода и инертных газов;
- разработка и создание технологий спасения и технических средств оказания специализированной помощи пострадавшим, находящимся в состоянии декомпрессионных расстройств, общей гипотермии, в том числе осложненных травматическими повреждениями, сопровождаемыми кровопотерей и травматическим шоком;
- создание унифицированных транспортировочных барокамер на рабочее давление не менее 0,5 МПа с системой автономного поддержания заданных параметров газовой среды, жизнеобеспечения и непрерывного мониторинга состояния пациента;
- создание нового поколения информационно-измерительных систем медицинского контроля для оснащения береговых и судовых барокамер и гипербарических комплексов.

www.skbeo.ru



ЗАО «Специальное конструкторское бюро экспериментального оборудования при ИМБП РАН»

141400, МО, г. Химки, Вашутинское ш., д.1, корп.1

тел./факс: +7 (498) 764 2732

e-mail: skb-imb@bk.ru www.skbeo.ru



ООО Компания «Защита-Сервис»

www.kzs-siz.ru e-mail: z-s75@yandex.ru

Производство и поставка инженерно-технического оборудования для защитных сооружений ГО, ТЭЦ, АЭС, а также подземных вентиляционных коммуникаций. Изготовление сборно-разборных НАР (стеллажей) по индивидуальным заказам.



КПО-1М

125565, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 64, кор. 3, тел.: 8 (495) 669 1685, 452 4737

Средства индивидуальной защиты органов дыхания, кожи и глаз, дозиметрического контроля и химической разведки, оповещения и сигнализации, пожарное и насосное оборудование, изделия медицинского назначения, спасательные средства.

Описание к КПО-1м: КПО-1М предназначен для отбора проб почвы, воды, воздуха, растительности и других материалов, заражённых радиоактивными веществами, токсичными химикатами и бактериологическими средствами с целью передачи их на анализ в войсковые химические лаборатории или лаборатории более высокого уровня.

www.kzs-siz.ru

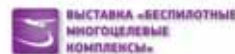
e-mail: kzs-siz@yandex.ru

МОСКВА, ВСЕРОССИЙСКИЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР, 23-26 ОКТЯБРЯ 2012

XVI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

INTERPOLITEX

СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА



ОРГАНИЗАТОРЫ

ОРГАНИЗАТОР
ВЫСТАВКИ
«ГРАНИЦА»



МВД России



ФСБ России



ФСВТС России



ФСБ России

ЭКСПОНЕНТ-КООРДИНАТОР
ОТ МВД РОССИИ



ФНУ «НИИ «Стис»
МВД России

УСТРОИТЕЛЬ ВЫСТАВКИ
«БЕСПИЛОТНЫЕ
МНОГОЦЕЛЕВЫЕ
КОМПЛЕКСЫ»



ООО «Экспо-Эмос»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
УСТРОИТЕЛЬ



ЗАО «БВК «Бизон»



Выставка прошла аудит
Российского Союза выставок и ярмарок

Дирекция: Адрес: 129223, Москва, а/я 10 • Тел./факс: + 7 (495) 937-40-81
e-mail: b95@online.ru • www.interpolitex.ru • www.mvd-expo.ru



Сергей
Владимирович
ЗАТИОНОВ,
генеральный
директор

ЛУЧШЕ БЫТЬ В БЕЗОПАСНОСТИ, ЧЕМ ПОТОМ СОЖАЛЕТЬ

(АМЕРИКАНСКАЯ ПОСЛОВИЦА) ИЛИ АВОСЬ, ПРОНЕСЁТ?

Сегодняшняя Москва – это одна большая стройка. Проезжая по городу, видишь подъёмные краны и дома, одетые в строительные леса. Радует, конечно, что столица растёт и хорошеет. Но как бочку мёда безнадежно портит ложка дёгтя, так и радость от созерцания совершенствующегося в своей красоте города огорчает неутешительная статистика несчастных случаев, происходящих на строительных площадках не только нашей столицы, но и по всей России. Вопросы безопасности труда при проведении строительных и ремонтных работ были и остаются актуальными. На эту тему, более детально, мы решили поговорить с генеральным директором ООО «Ринстрой» Сергеем Владимировичем ЗАТИОНОВЫМ.

– Сергей Владимирович, ваша компания, уже много лет является лидером в производстве строительных лесов и вышек. И всё же имели ли место случаи, когда неудовлетворительное качество производимого вашим предприятием оборудования послужило причиной несчастных случаев?

– К счастью, нет, иначе вы вряд ли решили поговорить со мной о безопасности на стройке, не так ли? Оборудование, которое производит наша компания на протяжении уже более 15 лет, является гарантом качества и надёжности – и это наша принципиальная позиция.

– А разве строительные леса и вышки других компаний не соответствуют сегодняшним требованиям качества?

– Я этого не говорил. На российском рынке работают и достойные конкуренты. Но вот на что хочется обратить особое внимание. Приведу небольшой пример. Диаметр труб, из которых производятся рамы строительных лесов и лестницы вышек, ГОСТ нормирует чётко, а толщина стенки этой трубы даётся в достаточно серьёзном диапазоне. А металл продаётся килограммами, то есть метр трубы толщиной 2,5мм будет гораздо дороже того же метра трубы толщиной 1,2мм. При этом и та, и другая труба визуально может выглядеть одинаково. Но при несущей способности эта разница ощутима. Никто же не афиширует, что у



него леса или вышки из труб с толщиной стенки трубы 1,2мм вместо стандартных 1,5мм, зато говорит, что его продукт дешевле, чем у конкурентов. Такие леса действительно на 20-30 % дешевле, но они не только менее надёжны, но и опасны при эксплуатации. Рамы из этих труб «растворяются» в общей массе строительных лесов и выявить их становится очень сложно.

Политика нашей компании – идти по пути снижения себестоимости не за счёт качества, а за счёт автоматизации производственных процессов.

Сейчас ситуация на стройке такова, что многие строительные организации зачастую беспокоятся только о том, чтобы к ним не цеплялись Ростехнадзор и прочие проверяющие организации, и чтобы купить оборудование за минимально возможную цену. При этом непосредственно поставками стройматериалов и оборудования в основном занимаются сотрудники отдела закупки, которые, чаще всего, далеки от строительства, те строительные леса в глаза не видели и, соответственно, плохо разбираются в их особенностях.

– Тогда давайте поговорим о ваших строительных лесах и вышках-турах. Вы гарантируете их абсолютную надёжность и безопасность?

– В 2008 году наша компания модернизировала весь цикл производства основного нашего оборудования. Нами было закуплено оборудование для серийного выпуска рам и стоек строительных лесов и лестниц вышек по технологии пластической деформации. Но, как и все, кто первым начинает новое дело, пришлось столкнуться с массой проблем. Прежде всего, это поставляемое сырьё.

Закупаемые трубы должны быть практически идеально ровными, наружный и внутренний диаметр соответствовать самым серьёзным требованиям, иначе станки просто не принимают некачественную трубу. Роботизация сварочного процесса сразу «потребовала» идеальной нарезки элементов, что повлекло за собой приобретение и установку станков автоматической резки трубных заготовок. В этом году мы запустили автоматическую покрасочную линию, что не только ускорило процесс покраски, но и серьёзно улучшило качество покрытия. Вот так желание автоматизировать производство, вывести его на новый, более высокий уровень предъявило серьёзные требования к качеству сырья, элементов конструкций, и в результате мы получили оборудование, превосходящее по качеству европейские аналоги. И я, как директор компании, гарантирую это, имея на руках сертификаты на все виды нашей продукции и протоколы заводских испытаний. Наша компания идёт путём внедрения новых методов производства, мы вкладываем серьёзные средства в российское производство строительного оборудования. К сожалению, при современных российских стандартах, халатном отношении к используемому оборудованию и к безопасности работ на стройках, не все понимают важность наших изысканий.

– Сергей Владимирович, в чём же на ваш взгляд причина частых несчастных случаев на стройках?

– Если брать ситуацию в целом, то меня, как не только руководителю компании, которая работает в сегменте строительной отрасли, но и просто человека, приводит в недоумение то, как сегодня решаются вопросы безопасности на строительных площадках. Эти проблемы всем известны, о них много пишут и говорят уже не первый год, а воз и ныне там. Готовясь к нашей встрече, я подготовил данные Мосгосстройнадзора: «в результате проведённых обследований строительных объектов в 2011



году выявлено 5192 нарушения по вопросам безопасности, из которых почти 500 – устройства лесов. В большинстве случаев люди гибнут по причине падения с высоты. За семь месяцев 2012 года специалисты Мосгосстройнадзора выявили 50 тыс. 360 нарушений, было выдано 11 тыс. 397 предписаний». При этом, как сообщал комитет ранее, в первом полугодии было выявлено 40 тыс. 957 нарушений в сфере строительства в Москве, что почти на 9% больше, чем годом ранее. И это только по Москве!!! Остаётся только догадываться, что происходит в других городах России, и сколько объектов не попала в эту скорбную статистику по понятным причинам. А по оперативным данным Роструда, только за июль 2012 года погибло 66 строителей (в июле 2011 года – 63). Всего с начала года погибли 385 строителей (в 2011 – 342). К тому же, не секрет, что далеко не все несчастные случаи на стройках регистрируются. Вот, собственно, и ответ на вопрос о безопасности труда на стройках. Создаётся ощущение, что её просто не существует.

– Так какой выход из создавшейся ситуации?

– Если коротко, то элементарное соблюдение техники безопасности и строительных норм и правил. Но я убеждён, что главным на сегодняшний

день является изменение менталитета в строительной отрасли, повышение культуры производства работ, самодисциплины и профессионализма в строительстве. Всё это возможно при серьёзной поддержке государства. Надо не просто идти по пути покупки за баснословные цены разрешений на проведения работ, а проводить серьёзные, систематические тренинги, экзамены по лицензированию, объективные тенденции с жёстким контролем реализации средств. Но всё это невозможно без обновления и пересмотра нормативной документации в соответствии с реалиями сегодняшнего строительства и производства оборудования и материалов.

– Сергей Владимирович, вы затронули тему нормативной документации. При отсутствии министерств и ведомств, кто же тогда будет их разрабатывать и внедрять?

– Очень хороший вопрос. В России с 2009 активно работает Национальное объединение строителей (НОСТРОЙ), одной из миссий которого является взаимодействие саморегулируемых организаций и указанных органов, потребителей выполненных работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. Активно пересматривают нормативную документа-

цию. Мы тоже плотно изучаем зарубежные аналоги наших ГОСТов, покупаем и переводим немецкие стандарты DIN. Учимся у них культуре производства и эксплуатации строительного оборудования. У зарубежных строителей накоплен огромный опыт в области применения строительных лесов и подмостей на строительных площадках. Достаточно сказать, что, например, в Великобритании за последние 15 лет не погибло ни одного человека по причине обрушения строительных лесов! Поэтому есть веские основания, чтобы обратиться к опыту ведения подобных работ нашими зарубежными коллегами. Основываясь на мировом опыте и многолетнем опыте работы нашей компании, мы готовы оказывать всестороннюю помощь по внедрению на территории России новых строительных правил взамен безнадежно устаревших. Сейчас мы разрабатываем новые элементы ограждений и систем защиты строительных лесов. Опять-таки, перенимая европейский опыт. Но у нас пока ни один документ не требует обязательного использования таких систем.

Мы по-прежнему готовы делать всё, чтобы повысить безопасность на российских строительных площадках. И будем сотрудничать с любыми компаниями и общественными организациями с целью внедрения новых норм и стандартов. И пусть они будут не европейскими, это не самое важное. Главное, что вопрос качества не будут рассматривать те, кто заселяется в построенные без стандартов дома. А работа на строительной площадке станет безопасной.

Беседовала Лилия
Золотарёва

ООО «РИНСТРОЙ»
127566, г. Москва,
Высоковольтный проезд,
д. 1, стр. 20
тел./факс: +7 (495) 780 4505
+7 (495) 780 4515
e-mail: info@rinstroy.ru
marketing@rinstroy.ru
www.rinstroy.ru

Международная выставка городских технологий

**ВНЕДРЕНИЕ НОВЕЙШИХ
ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ
СОВРЕМЕННЫХ ГОРОДОВ**

Выставка проводится с 2007 года

**Городской
транспорт и
логистика
НОВЫЙ САЛОН
2012 года**

www.city-build.ru

CityBuild

ГОРОДСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

**16-18 октября
2012 года**

Москва, ВВЦ, павильон № 75

Организаторы



Партнеры



Генеральный спонсор Генеральный партнер



Соприиниматели



Тел.: +7 (495) 935-81-20, 935-73-50

факс: +7 (495) 935-73-51

e-mail: city@ite-expo.ru

www.ite-expo.ru

Строительная бизнес-регата **СЕРЕБРЯНЫЙ ПАРУС 2012**

06 ОКТЯБРЯ - 13 ОКТЯБРЯ 2012 Г., ТУРЦИЯ, Г. МАРМАРИС
WWW.REGATA2012.RU

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВАГОНОВ: ГАРАНТИРОВАННЫЙ ПОРЯДОК

Эффективное управление перевозочным процессом на железных дорогах, особенно в современных усложнившихся условиях, невозможно без использования оперативной и достоверной информации о местоположении локомотивов, вагонов и контейнеров. Для этого на российских и белорусской железных дорогах используется Система автоматической идентификации подвижного состава (САИ ПС), в масштабе реального времени следящая за подвижными единицами и не допускающая вмешательства человека в регистрацию операций. О важности этой разработки и её непосредственном функционировании корреспондент журнала ТОЧКА ОПОРЫ побеседовал с Натальей Ивановной МАЛЫШЕВОЙ – заместителем начальника УИТ ЗАО «ОЦВ».

– Наталья Ивановна, скажите, почему возникла такая острая необходимость в новых технологиях контроля над подвижными составами?

– Изменение технологии эксплуатационной работы, связанное с доминирующей ролью собственников и операторов подвижного состава, на первое место выдвинуло необходимость в более точном, чем это было до сих пор, планировании и контроле перемещения вагонов и локомотивов. Традиционные способы управления, основанные на получении первичной информации об операциях от человека-оператора, имеют довольно высокую неопределённость, вызванную так называемым субъективным фактором – человеческой ошибкой, запаздыванием или умышленным искажением информации. В области обеспечения безопасности движения поездов железнодорожная отрасль уже давно перешла на максимально возможное использование автоматизации, а сейчас такая же задача остро встала и для системы организации движения, взаиморасчётов между операторами, клиентурой и перевозчиком, а также для выявления и исключения нарушения технологической дисциплины.

Разработка систем по автоматическому считыванию информации о подвижном составе началась несколько десятилетий назад с попыток использования различных способов получения данных о вагонах: оптического распознавания номеров вагонов, пропуска света через специальную кодированную пластину, акустического отражения, применения статических магнитных полей и даже использования радиоактивных материалов. Но в

качестве оптимального во всех отношениях решения для автоматической идентификации подвижного состава в зарубежных странах и России в итоге было принято считывание идентификационной информации с установленного на подвижной единице пассивного кодового бортового датчика (КБД). Оно осуществляется в контрольных точках (пунктах считывания – ПСЧ) инфраструктуры железных дорог с помощью специальной наземной аппаратуры.

Развитие Системы автоматической идентификации подвижного состава, основанной на стандарте ISO 10374, в России началось в начале 2000-х годов. Сегодня созданная ЗАО «ОЦВ» САИ ПС, официально

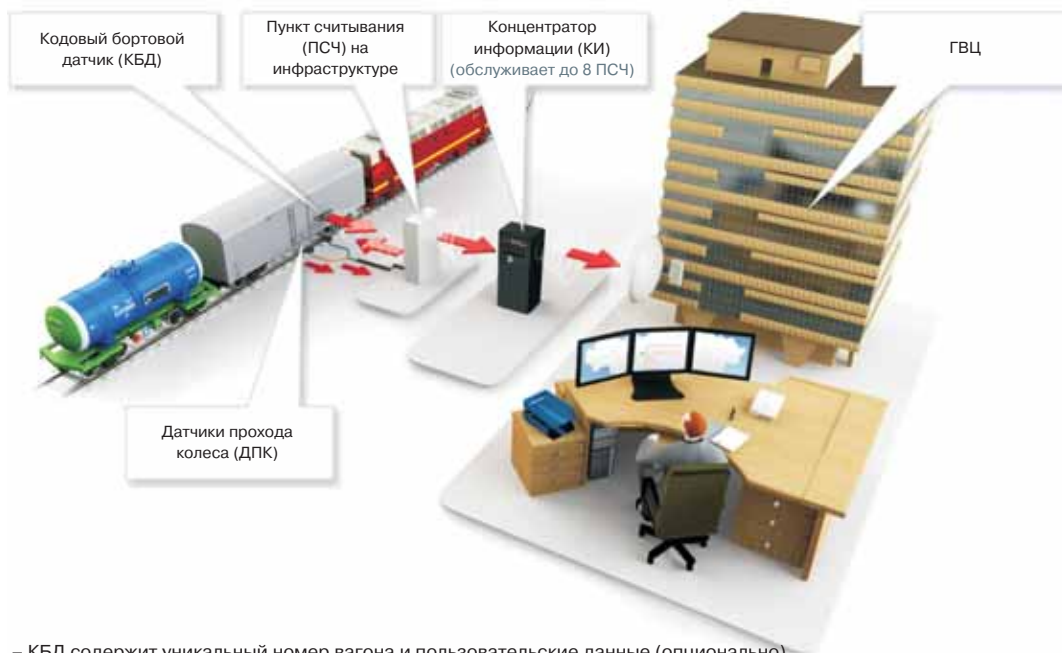
принята для использования Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и Минтрансом России. Данные из этой системы позволяют отразить реальную картину движения подвижных единиц по сети ОАО «РЖД» и БЧ. С 1 июля 2012 года вступили в силу требования новых Правил технической эксплуатации российских железных дорог, которые предусматривают обязательный учёт всего подвижного состава в САИ ПС с помощью бортового КБД.

– Что представляет собой Система автоматической идентификации подвижного состава и каковы её возможности?

– Основными компонентами САИ ПС являются:

1. Пассивные КБД, не требующие питания, установленные на обоих бортах подвижной единицы (локомотивов, секций электропоездов, грузовых и пассажирских вагонов), содержащие уникальный код подвижной единицы, а также пользовательскую информацию.
2. ПСЧ на станциях, стыках, подъездных путях, контрольных постах для считывания КБД.
3. Комплекс программных решений для дистанционного мониторинга состояния технических средств системы, определения типа и модели подвижной единицы и «построения» состава, а также интеграции с другими информационными системами.

АРХИТЕКТУРА СИСТЕМЫ



- КБД содержит уникальный номер вагона и пользовательские данные (опционально)
- ДПК определяют направление движения поезда и включают СВЧ-оборудование
- ПСЧ считывает данные из КБД и передаёт информацию на КИ
- КИ агрегирует данные с нескольких ПСЧ и по СПД посылает в центр обработки (ГВЦ)



Пункт считывания (ПСЧ)

САИ ПС позволяет объективно определять номер, время, направление проследования, тип подвижной единицы через наземные пункты считывания, установленные в ключевых точках, за счёт чего исключить влияние человека на регистрацию технологических операций, объективно учитывать прибытие, отправление и график движения поездов, передачу поездов в межгосударственном сообщении, заходы и выходы локомотивов, мотор-вагонного подвижного состава, грузовых и пассажирских вагонов из депо, ПТО, ремонтных цехов, пунктов подготовки и осмотра вагонов, учитывать простои подвижного состава на станциях, передачу и возврат грузовых вагонов с путей необщего пользования, выявлять случаи нарушений в регламенте обслуживания подвижного состава, самовольного захвата грузовых вагонов, сократить трудозатраты и исключить ошибки работников по регистрации управленческой информации.

– Какие конкретные задачи решает САИ ПС? Какие компании уже ощутили все преимущества данной системы?

– В настоящее время основными технологическими задачами, решаемыми с применением САИ ПС, являются:

- контроль захода/выхода локомотивов в депо;
- учёт прибытия, проследования и отправления поездов;

- контроль передачи пассажирских и грузовых поездов по междорожным и межгосударственным стыковым пунктам;
- контроль грузовых вагонов на сортировочных и грузовых станциях;
- пооперационный учёт поступления и выхода локомотивов с ремонтных позиций (участок Рыбное-Челябинск);
- контроль графика движения пригородных поездов;
- создание Единой корпоративной автоматизированной системы контроля местоположения подвижного состава (ЕК АИС МПС).

Наша компания тесно сотрудничает с ОАО «РЖД», в инфраструктуру которого внедрено свыше 3 тыс. точек контроля САИ ПС, 15% парка грузовых вагонов и 100% локомотивов оборудованы КБД. Существующая нормативная база (приказы Минтранса, Правила технической эксплуатации железных дорог, распоряжения ОАО «РЖД») предполагает в ближай- шие два-три года полное осна-

- предприятия;
- движении между внутренними станциями и цехами;
- взвешивании сырья, лома или готовой продукции с привязкой к вагону;
- поступлении и выходе с ремонта или стояночных путей.

Таким образом, имеется возможность перевести учёт работы железнодорожного подвижного состава в автоматизированный режим без существенных вложений в его переоборудование и установку источников электропитания на грузовые вагоны. При этом появится реальная возможность объективно оценивать как работу логистических служб предприятий (внутренние и межцеховые перевозки), так и выполнение своих обязательств со стороны перевозчика и операторов (простои и несвоевременная подача и уборка).

Всё оборудование САИ ПС полностью адаптировано под российские условия эксплуатации, что позволяет сохранять все

термические нагрузки, способный работать в агрессивных условиях, а также оснащённый новым электронным чипом повышенной надёжности.

Ещё одна новинка, которая испытывается, – технология мониторинга перегрева и акустического контроля букс подвижного состава, внедрённая на базе пунктов считывания САИ ПС. Все эти испытания мы проводим совместно с нашими коллегами из ООО «МЕТКАТОМ» – предприятием, которое выпускает приборы и системы на основе акустико-эмиссионной технологии диагностики зубчатых передач и подшипников. Это нововведение позволяет вести автоматическую паспортизацию и учёт состояния буксовых узлов, колёсно-моторных блоков с привязкой к конкретной подвижной единице. Причём все операции по распознаванию и диагностике происходят при движении поезда мимо ПСЧ.

Мы уверены, что система, прошедшая проверку в одной из самых сложных отраслей –



САИ ПС в действии

щение бортовыми датчиками САИ ПС всего подвижного состава независимо от формы собственности.

– Где ещё применима ваша разработка, и какие доработки были проведены за последнее время?

– Система может эффективно применяться на подъездных путях и на железнодорожных путях промышленных предприятий для автоматического контроля подвижного состава при: – подаче и уборке с территории

эксплуатационные преимущества существующего оборудования и гармонизировать оборудование новых стандартов до требований железнодорожной отрасли.

Также ЗАО «ОЦВ» разработана новая модель ПСЧ пониженной мощности для использования на подъездных путях промышленных предприятий с развитой собственной инфраструктурой.

С 2010 года производится усовершенствованный бортовой датчик КБД, выдерживающий повышенные механические и

на российских стальных магистралях, – найдёт широкое применение в промышленности и железнодорожной инфраструктуре стран СНГ.

Беседовала Юлия Кравченко

ЗАО «ОЦВ»
129626, г. Москва,
3-я Мытищинская ул., д. 10, стр. 8
тел.: 8 (495) 933 3343
факс: 8 (495) 933 3346
www.ocv.ru
www.saips.ru

НОВИНКИ ОТ ЛИДЕРА ПО ВЫПУСКУ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ АККУМУЛЯТОРНЫХ ФОНАРЕЙ ПКФ «ЭКОТОН»

ФОНАРЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА СВЕТОДИОДНЫЙ ФЖС предназначен для применения в качестве переносного светильника местного освещения на железнодорожном транспорте и в метрополитене.

- Температура окружающего воздуха от -30 до +45°С.
- Влажность воздуха до 98% (при +25°С).

Отличительной особенностью ФЖС является применение светодиода с тёпло-белым светом излучения, увеличение светового потока и освещённости, уменьшение габаритных размеров и массы, увеличение времени непрерывной работы без подзарядки, применение малогабаритных герметичных кислотно-гелевых аккумуляторов, увеличение прочности корпуса, удобство конструкции, применение витого кабеля. С помощью кнопки включения (без фиксации) выполняются три функции: включение, регулировка силы света, выключение.

Корпус блока питания с двумя аккумуляторами соединён со светильником витым кабелем длиной 0,25м, что позволяет использовать светильник, снятый с ручки, для освещения труднодоступных мест. Длина кабеля в растянутом состоянии 2м. Подзарядка аккумуляторного блока производится от сетевого зарядного адаптера. Фонарь выдерживает падение с высоты 2м, защищён от ультрафиолетового излучения и проникновения вовнутрь воды.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Номинальное напряжение питания аккумуляторной батареи, В	12
2. Номинальная ёмкость аккумулятора, не менее, ампер-часов	2,6
3. Цветовая температура светодиода, К	2600-3200
4. Коэффициент цветопередачи, Ra	≥80
5. Освещённость, лк, не менее в режиме:	
– рабочего света	700
– дальнего света	1200
6. Угол излучения (2θ0.5) град	10
7. Время непрерывной работы, час, в режиме:	не менее
– рабочего света	35
– дальнего света	13
8. Время заряда аккумулятора, час	не более 10
9. Габаритные размеры, мм	240x190x59
10. Среднее время безотказной работы светодиодов, час	50000
11. Средний ресурс батареи (число циклов заряд / разряд)	600
12. Масса снаряжённого фонаря, кг	не более 1,6
13. Гарантийный срок эксплуатации фонаря, год	2



**ФОНАРЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА
СВЕТОДИОДНЫЙ ФЖС**





www.ecoton.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Номинальное напряжение аккумуляторной батареи, В	2800-3200
2. Свет излучения: - белый, цветовая температура, К - сине-зелёный	$\lambda=508-510$ нм, $X=0,115$, $y=0,625$
3. Осевая сила света, кд	не менее 12000
4. Угол излучения ($2\theta_{1/2}$), град	8
5. Ресурс светодиодной лампы, час, не менее	50000
6. Время непрерывной работы без подзарядки аккумулятора, час	не менее 8
7. Время подзарядки аккумулятора, час	не более 7
8. Средний ресурс работы аккумуляторной батареи (циклов заряд/разряд)	не более 0,38
9. Масса, кг	1000
10. Глубина погружения, м	не менее 100
11. Габаритные размеры фонаря, мм: - диаметр световой головки - диаметр ручки - длина	75 44 216
12. Гарантийный срок эксплуатации фонаря, год	2



**ФОНАРЬ АВИАЦИОННЫЙ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ
«ЭКОТОН-8А»**

ФОНАРЬ АВИАЦИОННЫЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ «ЭКОТОН-8А» предназначен для проведения аварийно-спасательных работ при посадках самолётов и вертолётов на воду. Фонарь может быть использован аэродромными службами для комплектования автозаправщиков, проведения предполётной подготовки и других работ. Для установки на борту фонарь имеет специальное крепление: бортовой держатель, который служит для закрепления на нём фонаря и зарядного адаптера. При посадке на воду фонарь сохраняет плавучесть, работает в вертикальном положении и светит вертикально вверх. «ЭКОТОН-8А» выдерживает погружение в воду до глубины 100м и имеет взрывозащитное исполнение. Маркировка взрывозащиты по МЭК 60079-0-98 -1 Ex d IIB T6 X. Герметичная неразборная оболочка выполнена из ударопрочного материала.

Источником света является светодиодная лампа белого или сине-зелёного света излучения (по заказу). Для формирования луча используется отражатель полированный, металлизированный алюминием в вакууме. Источник питания – герметичная литий-ионная батарея. Включение фонаря осуществляется поворотным кольцом со встроенным магнитом и герконом. Фонарь работает при температуре от -20 до +40°С. Подзарядка аккумуляторной батареи производится с помощью специального бортового адаптера 28.5 В.

ПКФ «ЭКОТОН» принимает заявки на поставку.
В комплект поставки входят: фонарь, бортовой держатель, зарядный адаптер, паспорт, упаковочная коробка.

Цена комплекта:

- Фонарь железнодорожника светодиодный ФЖС – 1800 руб. (с НДС)
- Фонарь авиационный аварийно-спасательный «Экотон-8а» – 3600 руб. (с НДС)



Ю.А. Зыкин, заместитель генерального директора по научной работе ООО ПКФ «ЭКОТОН», кандидат технических наук

ПКФ «Экотон»
105064, Москва, Басманный тупик, д. 6а, оф. 506
тел./факс: 8 (499) 262 2097, 262 6621, 262 5596
e-mail: mail@ecoton.ru
www.ecoton.ru



Валерий Васильевич ДЕМЕНТИЕНКО, генеральный директор

ЗАО «НЕЙРОКОМ» В БОРЬБЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ЧЕЛОВЕКА НА ДОРОГАХ

В этом году Научно-технический совет ОАО РЖД выдвигает на соискание премии Правительства РФ в области науки и техники работу «Разработка научных основ, создание и широкомасштабное внедрение комплекса диагностических систем и информационно-технологического обеспечения безопасности движения в связи с «человеческим фактором» на железнодорожном транспорте России». Представлен к награде коллектив московских и Санкт-Петербургских учёных и инженеров, работающих в ОАО «РЖД», Институте радиотехники и электроники РАН, ЗАО НПП «Системные технологии» и ЗАО «Нейроком», создавший уникальные, не имеющие аналогов в мире, приборы и методики, благодаря которым значительно снизилось количество транспортных происшествий на железных дорогах. Но раз эти методики и это оборудование так хорошо зарекомендовали себя на железной дороге, так почему бы не ввести их и на пассажирском автотранспорте? Об этом мы беседовали с одним из создателей представленных к награде разработок и приборов, генеральным директором ЗАО «Нейроком» Валерием Васильевичем ДЕМЕНТИЕНКО.

– Прежде всего, Валерий Васильевич, разрешите поздравить вас с выдвижением на премию Правительства. Но, насколько я помню, ваши приборы начали опробовать на железных дорогах ещё лет пять или десять назад, так почему же только сейчас представили к награде?

– Спасибо за поздравление, нам действительно приятно, что руководство РЖД этим выдвижением официально признало ту пользу, которую приносят наши разработки. На самом деле, первые серийные поставки нашего прибора начались ещё в 1996 году, а опытные – в 1995-ом. Все это время проводились исследова-

ресурсов, но в любом случае эффект от этой работы оказался достаточно серьёзный. Мы вели исследования, разработки и внедрение новых методов в нескольких направлениях. В результате было создано уникальное оборудование, получившее международное признание, а также запатентованное не только в России, но и в ЕС, и в США.

– И всё же, сколько ваши приборы сэкономили денег железной дороге, и сколько, благодаря им, было спасено человеческих жизней?

– Согласно данным, предоставленным Научно-техническим советом ОАО РЖД, экономический эффект от применения наших систем только за последние 5 лет составляет не менее 4 миллиардов рублей. Благодаря улучшению состояния здоровья машинистов, за тот же период ОАО «РЖД» удалось снизить трудовые потери более

движется по российским железным дорогам, и сколько могло бы быть жертв при крушении одного неуправляемого поезда, машинист которого из-за усталости или плохого самочувствия «отключился», находясь на рабочем месте.

– Напомните нашим читателям, пожалуйста, в чём суть разработанных вами методик, и что вообще представляют собой эти приборы.

– Мы вели разработки в трёх важнейших направлениях: разработка методов и технических средств для определения профессиональной психологической пригодности работников локомотивных бригад; создание приборов для определения готов-

«Универсальный Психодиагностический Комплекс» (УПДК) предназначен для определения наличия у кандидата в машинисты необходи-



ния, собиралась огромная база статистических данных, которые, в конце концов, подтвердили, что наши приборы жизненно необходимы РЖД. Можно говорить про экономию финансовых средств, про экономию человеческих

чем на 237 000 человеко-дней. Сказать, сколько при этом было спасено человеческих жизней, сложно. Но вы сами представьте, сколько людей находится в поезде за спиной машиниста, сколько составов ежедневно и еженосчно

ности локомотивной бригады к предстоящей поездке и информационной системы мониторинга состояния здоровья работников. В результате было создано и сейчас активно применяется уникальное по своей сути оборудование.

мых психофизиологических качеств и выявления лиц, непригодных к этой профессии. В комплексе заложены оригинальные, специализированные методики тестирования профессионально важных психофизиологических характеристик машинистов. Он предназначен для использования в депо и школах машинистов.

Аппаратно-программный комплекс, разработанный в ЗАО НПП «Системные технологии», предназначен для выявления работников локомотивных бригад, не готовых к работе. По техническим характеристикам, функциональности этот комплекс не имеет аналогов ни в РФ, ни за рубежом. Комплекс предназначен для использования на пунктах предрейсовых осмотров. Он определяет состояние машини-

ста до его выхода в рейс. После такого осмотра машинист получает документ, допуск, в котором может быть написано, например, что у него небольшая дезадаптация.

уже получил, у нас на него появились даже зарубежные заказчики. Основой для ТСКБМ является исследование изменения амплитудно-временных характеристик сопротивления



Причём сам машинист этого не чувствует, он считает, что у него всё в порядке, что он ещё 10 соток огорода вскопать может. А прибор показывает, что он устал и нуждается в отдыхе. В этом случае машинист получает рекомендацию, что если он не хочет быть отстранённым по медицинским показаниям, то следует после работы поспать подольше, а не идти копать огород. То есть человек ещё не болен, но уже подходит к этому состоянию близко. В больницу его направлять рано, но начальство может направить его на какое-то время в профилакторий, где он после работы будет проходить определённый курс восстановительных процедур. А в каких-то случаях и направляют в отпуск, чтобы человек мог отдохнуть, подлечиться.

– Ну и, наконец, ваш прибор, который не допускает засыпания машиниста. Ведь именно им особенно интересно за рубежом?

– Наша «Телемеханическая Система Контроля Бодрствования Машиниста» (ТСКБМ), функционирующая на основе технологии контроля состояния человека, не допускает не только засыпания машиниста, но и снижения его внимания. И да, международное признание он

кожи человека. Система не допускает засыпания машиниста, а при снижении уровня активного бодрствования ниже критического реализует функцию экстренного торможения поезда. Сейчас все вновь поставляемые на железные дороги России локомотивы, включая зарубежные («Сапсан», «Дезиро» и др.), оборудуются системой ТСКБМ. При этом продолжается оборудование уже функционирующих локомотивов в соответствии с планом модернизации. К настоящему времени системой оборудовано более 6000 единиц техники, то есть 1/3 локомотивного парка.

– Валерий Васильевич, я вот вчера посмотрела статистику несчастных случаев за последние 12 месяцев и узнала, что на фоне общей стабилизации числа аварий в России резко выросло количество ДТП на железнодорожных переездах. Число жертв таких аварий по сравнению с 2010 годом удвоилось, среди них сотни пассажиров микроавтобусов, водители которых выскочили на железнодорожные пути или пытались объехать шлагбаум на переезде. Это говорит о том, что далеко не всех водителей можно допускать за руль автобусов. Так почему бы ваши приборы не поставлять в пассажирские

автопарки, чтобы и там они работали, как на РЖД?

– Мы уже давно проводим работу по внедрению наших методик и приборов на пассажирском автотранспорте. Ходили с нашими разработками в министерство транспорта России, в большие страховые компании, предлагали им внедрить наши разработки у себя, приводили в пример железные дороги. Нам говорят, что да, наши разработки нужны, но нет соответствующих законодательных актов для их внедрения, следовательно, «пока мы без ваших приборов обойдёмся». Были чиновники, которые решались издать какие-то распоряжения, условия лицензирования. Но их приструнивали, упрекнули в том, что они стоят на пути здоровой конкуренции. Мол, те, кто покупает приборы, тратят деньги и им труднее конкурировать с теми, кто приборы не покупает. Нам говорили: «Сначала примите законодательный акт, согласно которому применение таких приборов будет обязательным, вот тогда мы их будем использовать в обязательном порядке. А то, что там автобусы в четыре часа утра съезжают с трассы и переворачиваются, так это по причине мокрого покрытия, дорога скользкой была». Мы возражаем, убеждаем, обращаем внимание на то, что в каждой такой аварии погибают 10 человек, 15, 20, что они случаются в основном, в так называемую «собачью вахту», то есть с 3 до 5 часов утра, когда человеку особенно тяжело управлять собой. Нет, говорят, просто водитель не справился с управлением. А почему они в основном в это время с управлением не справляются, об этом задумываться просто не хотят. Хотя на самом деле всё понимают. Просто не хотят брать на себя ответственность за то, что часть средств, даже не государственных, а частного транспортного предприятия, пойдёт на закупку такого вот нужного им прибора.

Есть ведомство, которое старается помочь нам внедрить наши разработки – МВД, вернее даже ГИБДД. Они в порядке регулирования движения отве-

чают за безопасность людей на дорогах. Но они-то – последняя инстанция, они проверяют, стараются заставить соблюдать определённые нормы. А до того кто-то же должен эти нормы безопасности не только написать, но и узаконить. Нужно просто принять решение на уровне государства, что такой прибор необходимо применять на транспортных предприятиях, занимающихся пассажирскими перевозками, хотя бы на них, в обязательном порядке. Но когда мы этого дождёмся, сказать трудно. Ведь у нас при разработке законодательных документов, направленных на обеспечение безопасности человека на дороге, обращают внимание на что угодно – на состояние самих транспортных средств, на состояние дорог – а вот о состоянии самого человека думают в последнюю очередь. Приняты законы о том, что человек не должен садиться за руль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Это хорошо, правильно. Но и абсолютно трезвый, но уставший водитель или человек, находящийся в состоянии стресса, да просто в плохом физическом состоянии, также опасен на дороге, как и пьяный водитель. И потом, далеко не всех можно вообще пускать за руль. Существует достаточное количество людей, которым по их психофизиологическим характеристикам не стоит становиться водителями. Следовательно, приборы, аналогичные УПДК, должны иметь все автошколы.

– Мы желаем вашей компании дальнейших успехов, новых интересных, востребованных разработок и надеемся, что именно о них вы расскажите нашим читателям при следующей встрече.

Беседовала
Лилия Золотарёва

ЗАО «НЕЙРОКОМ»
111250, г. Москва, а/я 17,
Энергетический проезд, д. 6
тел.: +7 (495) 362 7121?
362 7907, 362 7591
факс: +7 (495) 362 7143
e-mail: info@neurocom.ru
www.neurocom.ru



Николай
Евгеньевич
КОЗЛОВ,
генеральный
директор

БЕЗОПАСНОСТЬ – ЭТО НОРМА ЖИЗНИ

В последнее время у жителей крупных мегаполисов остро встал вопрос, как обезопасить жизнь близких людей и защитить имущество? Ведь пожар, проникновение преступников, потоп, утечка газа могут за считанные минуты лишить всего, что мы имеем.

Очень часто для решения поставленных вопросов необходим широкий спектр услуг по охране. О том, в пользу какого вида охраны сделать выбор, мы побеседовали с генеральным директором ООО «СПЕЦМОНТАЖ» Николаем Евгеньевичем КОЗЛОВЫМ.

– Николай Евгеньевич, в прошлой беседе вы подробно рассказали о самых эффективных формах безопасности. Наибольший интерес у наших читателей вызвала пультовая охрана (ПО). Скажите, какие объекты можно подключить к пультовой охране и в чём её преимущества?

– Пультовая охрана – это один из наиболее экономически выгодных способов охраны. Она предполагает установку оборудования пожарной и охранной сигнализации, так называемой тревожной кнопки, и постоянный дистанционный мониторинг со стороны силового ведомства или специализированного агентства. При поступлении с пульта сигнала на место прибывает группа быстрого реагирования (ГБР). Такой способ защиты уже выбрали для себя европейские страны, всё больше отходя от практики физической охраны.

Объектом пультовой охраны могут являться офисы, квартиры, банки, производственные здания, отдельные кассы, камеры хранения и даже отдельные люди. За счёт своих преимуществ этот вид охраны с каждым годом становится всё популярнее, так как исключает человеческий фактор, который порой доставляет лишние хлопоты. Наличие охранника в помещении офиса или магазина даёт его сотрудникам ощущение безопасности. Однако такой специалист вынужден проводить долгие часы абсолютно без дела, а в собственном жилище постоянное присутствие охранника вообще нелепо и неудобно.

– В настоящее время под охраной компании «Спецмонтаж» только в столице находится более 10 000 объектов. Кто ваш заказчик, и из

каких факторов формируется качество вашей работы?

– Учитывая такое количество объектов, выделить основного заказчика тяжело. В основном это квартиры, частные владения, офисы, банки и т.д.

Столь высокое качество нашей работы складывается из 3 основных факторов:

- наличие двух независимых каналов передачи тревожных сообщений;
- безусловный выезд групп быстрого реагирования;
- проведение дистанционной проверки работоспособности КТС – кнопки тревожной сигнализации.

Отдельные мониторинговые компании «грешат», заявляя, что осуществляют постоянный мониторинг КТС. На самом деле в их системах есть значительный интервал по времени, когда мониторинг не работает. В то время как наша компания, в соответствии с алгоритмом и учётом технических возможностей (на разработку которых было затрачено немало средств), может получить сигнал с объекта в любую секунду реального времени без участия оператора. По идее кнопки нужно проверять каждый день, заступая на смену, к примеру, если в компании 3000 кнопок, то для тестирования необходимо принять 3000 звонков, а сделать это быстро и не привлекая большого количества людей – не реально. Мы решили этот вопрос с точки зрения техники таким образом, что человек не участвует в приёме звонков. Устанавливается специальная система, которая и позволяет обслужить любое количество вызовов, а клиенту автоматически отвечает машина и обрабатывает принятый звонок. Клиент сам может проверить работоспособность всей цепочки от



кнопки до пульта, такую возможность не предоставляет ни одна другая компания. Также клиент может получить протокол по своему объекту со всеми интересующими данными.

Уникальность нашей компании и в том, что мы сами разрабатываем и производим всё необходимое оборудование, и это позволяет нам быстро реагировать на требования заказчика и подстраиваться под его растущие потребности. Так 1-июльские изменения в системе МТС не повлияли на качество нашей работы. Зная весь технический процесс изнутри, мы, не приостанавливая мониторинг своих объектов, с лёгкостью освоили нововведения.

– В последнее время среди охранного сообщества утвердилась парадигма, что пультовая охрана – это манна небесная, и заниматься ей может любой ЧОП (частное охранное предприятие). Так ли это и как не столкнуться с дилетантами в этом деле?

– Вы правы, сегодня пультовая охрана у всех на слуху и не занимаются ей только ленивые ЧОПы. Но при выборе охранного предприятия нужно в первую очередь изучить оборудование, которое заложено для мониторинга объектов, способы подачи сигналов и количество групп реагирования. Также

подозрение должна вызывать низкая стоимость услуг. Оборудование для обеспечения эффективной пультовой охраны требует больших затрат. Также мониторинг всей территории Москвы и обеспечение быстрого выезда группы реагирования – не может стоить дёшево. Очень важна и общая репутация компании, количество обслуживаемых объектов, наличие собственных ГБР.

– Оцените, пожалуйста, в процентах долю рынка ПО на сегодняшний день и её перспективы на ближайшие несколько лет.

– На сегодняшний день охвачено только 10 – 15% рынка. Но за последние годы замечен активный спрос на пультовую охрану и в ближайшие несколько лет, на мой взгляд, этот спрос увеличится втрое. Очень неоднозначно на это влияет кризис, одни в целях сохранения того, что нажито, усиливают охрану, другие же начинают экономить на всём, в том числе и на безопасности.

Приятен тот факт, что с каждым годом охрана, в частности и пультовая, становится нормой жизни, которая даёт дополнительную уверенность и становится одной из неотъемлемых составляющих комфортной жизни.

Беседовала
Юлия Кравченко



СПЕЦМОНТАЖ
системы безопасности

ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ – НАША ПРОФЕССИЯ

СпецМонтаж – монтаж и пультовое наблюдение систем охранной и пожарной сигнализации объектов различных форм собственности от проникновения, нападений и пожаров на основе высокотехнологичных и современных систем безопасности и мониторинга

- ♥ **УСТАНОВКА СИСТЕМ ОХРАННОЙ И ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**
- ♥ **КРУГЛОСУТОЧНАЯ ОХРАНА ОБЪЕКТА**
- ♥ **ОПЕРАТИВНЫЙ ВЫЕЗД НАРЯДОВ ПОЛИЦИИ УВО ПРИ ГУВД**

111033, г. Москва, ул. Золоторожский Вал,
д. 22, 3-й подъезд, 5 этаж



8 (495) 781 4790
8 (495) 781 4709
8 (495) 781 9294

www.pcoraduga.su





БИЗНЕС В БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАЩИЩЕНО



Комплекс систем безопасности

Комплекс систем безопасности



Обеспечение безопасности

Клиенты под защитой



Технология ГК Ареопэг

Мы предлагаем услуги:

- Управление предпринимательскими рисками
- Обеспечение комплексной системы безопасности
- Вооружённая, невооружённая охрана
- Кинологическая служба
- Техническое обеспечение
- Информационно-аналитическое обеспечение
- Бизнес-разведка и аналитика
- Подготовка специалистов по уникальным образовательным программам в сфере безопасности
- Инструментальная детекция лжи

А ВЫ
ЗАЩИТИЛИ
СВОЙ
БИЗНЕС?



РАЗРУШИТЕЛИ МИФОВ ИЛИ КАКИМ ДОЛЖЕН БЫТЬ ИДЕАЛЬНЫЙ ОХРАННИК

Спрос на охранные услуги был всегда, и в наше время он остаётся неизменно высоким. Что сегодня представляет собой идеальный охранник или телохранитель? С этим вопросом мы обратились в группу компаний «Радегаст», оказывающую различные виды охранных услуг.

«Скажи-ка, дядя, ведь не даром...»

Если кто-то намеревается впервые воспользоваться услугами охранного агентства, то в первую очередь заинтересуется, в какую сумму ему это выльется. Поэтому первый вопрос, который мы задали учредителю ГК «Радегаст» Алексею Николаевичу САПОНЕНКО: **«Что, кто и сколько стоит?»**.

— Всё зависит от сложности охраняемого объекта, квалифика-

— Это один из самых сложных и опасных видов услуг. Наша компания охраняет различные объекты, консультирует по вопросам безопасности, занимается установкой и обслуживанием видеонаблюдения, мы оказываем услуги по личной охране лиц, выходим на охрану порядка при проведении массовых мероприятий, но, на мой взгляд, самым сложным и ответственным является сопровождение грузоперевозок. Потому и цена на эту услугу

намного выше всех остальных.

«Юноша бледный, со взором горящим...»

Несмотря на то, что без охранных услуг сейчас никак не обойтись, в народе прочно утвердился далеко не положительный образ современного охранника.

Почему-то современные российские СМИ и TV стараются убедить нас, что все ЧОПы обслуживают либо олигархов, либо бандитов, либо сами занимаются рейдерством. Трудно вспомнить хоть один фильм, который бы показывал охранника, бодрствующим на посту, чётко выполняющим свои обязанности. Если он не спит, не пьёт, не просматривает по телевизору какой-нибудь сюжет из категории «18+», то разгадывает кроссворды. Последняя деталь, по мнению авторов, должна указать нам, что все же интеллект у охранника есть. Таким образом, у многих россиян сложился совершенно неправильный стереотип охранника: груда мышц, абсолютно бессмысленное выражение лица, не задумываясь, бросается на людей по команде «Взять!». Хотя нет, появился ещё

один «образец» — Бородач из «Нашей RUSSIA» — вечно пьяный неудачник и полный болван.

— Скажите, на самом деле, какими качествами должен обладать современный охранник? — спрашиваем мы соучредителя ГК «Радегаст» Сергея Вячеславовича ФОКИНА.

— Прежде всего, он должен быть высококлассным специалистом, готовым к молниеносной реакции в случае возникновения самых различных нестандартных ситуаций. Он обязан профессионально применять огнестрельное оружие, а также другие специальные средства. Ему необходимо знать схему работы и эксплуатации сигнализационных систем, какими бы сложными они не были. То есть, необходимо технический склад ума. Конечно, у него должна быть превосходная физическая подготовка, хотя бы элементарные навыки рукопашного боя.

без рекомендаций — не берём. Это должны быть не просто знатоки своего дела, а профессионалы во всём, следующие высоким этическим и моральным принципам, чтящие корпоративную культуру, серьёзно относящиеся к своей работе, имеющие большой опыт работы на объектах, а также разбирающиеся в предоставляемых нашей компанией профильных услугах.

«Ты своих личных овец с государственными не путай...»

Деятельность «Радегаста» началась ещё в 1999 году. Сегодня это уже группа компаний, куда входят пять ЧОПов. Свою деятельность она осуществляет строго в рамках Закона «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации» и в тесном сотрудничестве с государственными органами по вопросам правомерной защиты от противо-

правных посягательств. За это время под неусыпной охраной сотрудников «Радегаста» находились: ФГУП ПО «Машиностроительный завод «МОЛНИЯ», Москворецкий рынок; Московский Государственный Индустриальный Университет;

Централизованная библиотечная система №5, завод «Измеритель», ОАО «Институт пластмасс им. Г.С. Петрова», автосервисы, жилой фонд и др. В настоящее время ЧОПы, входящие в ГК, охраняют ГУП «Главное архитектурно-планировочное управление Москомархитектуры», различные стационарные объекты, строительные площадки, офисы, магазины, кафе. Помимо этого сотрудники ГК постоянно принимают участие в общегородских мероприятиях, в



Слева направо: Сергей Фокин, соучредитель ГК «Радегаст». Владислав Половников, генеральный директор ООО ЧОП «Ваенга». Владимир Мешков, начальник службы собственной безопасности.

ци сотрудника, конкретных задач, которые перед ним стоят и режима охраны. К вопросам ценообразования за предоставляемые услуги мы в каждом случае подходим персонально, но клиент может быть уверен, что даже за минимальную стоимость ему и его имуществу будет обеспечена максимальная безопасность.

— В принципе, проанализировав объявления частных охранных агентств Москвы и Московской области, можно сделать вывод, что цены колеблются от 80 рублей в час за одного охранника на строительном объекте, до 12550 в час за вооружённую охрану, сопровождающую ценные грузы при транспортировке.

— **Алексей Николаевич, а почему за вооружённую охрану грузоперевозок у всех ЧОПов такие высокие тарифы?**



За тренировкой в учебном центре «Витязь» наблюдают учредители ГК «Радегаст» А. Сапоненко (справа) и С. Фокин (слева).

— **В «Радегасте» только такие работают?**

— Надежда и опора «Радегаста» — это высококвалифицированные сотрудники. У каждого из них за плечами многолетний опыт работы в государственных структурах безопасности и ЧОП Москвы. Многие из них — бывшие бойцы спецназа, либо других подразделений МВД. Наша кадровая политика направлена, прежде всего, на тщательный отбор сотрудников, с улицы,

том числе связанных с обеспечением охраны общественного порядка, антитеррористической деятельностью. За время своей работы они неоднократно предотвращали незаконные действия на охраняемых объектах и задерживали злоумышленников.

Хотя при нашем законодательстве, это может быть себе дороже. Скажем, обыскивать, задерживать подозрительных граждан, тех же хулиганов, по действующим сейчас законам, сотрудник ЧОП не имеет права. Он обязан сначала связаться со своим руководством, те вызовут из ближайшего отделения полиции наряд, и уже вместе с ними злоумышленника обыщут и задержат, если нужно.

– Предположим, ваш сотрудник поймал за руку воришку или подростка, попытавшегося поджечь что-то или разбить витрину охраняемого магазина, – спрашиваем у начальника службы собственной безопасности «Радегаста» Владимира Анатольевича МЕШКОВА. – Что делаете ваш охранник, чтобы задержать его, пока до охраняемого им объекта доберётся наряд полиции?

– Задержать воришку или хулигана охранник может, обыскать при свидетелях может. Главное, чтобы всё это проводилось в установленном порядке, без превышения полномочий. Порядок задержания и передачи правонарушителя правоохранительным органам охранник должен знать в совершенстве. Наносить задержанному физические увечья или как-то ещё вредить здоровью – ни в коем случае. Напротив, если вдруг задержанный почувствовал себя плохо или получил травму, то охранник обязан оказать первую доврачебную помощь, с целью стабилизации состояния человека до приезда медицинских служб.



Будущие охранники обучаются азам рукопашного боя.



В учебном центре «Витязь» учат не только стрелять и драться, но и другим полезным навыкам.

– А применить оружие сотрудник вашего ЧОПа может?

– Этот вопрос вы задали не зря. С 01.01.2010 всё оружие частных охранных организаций перешло в собственность МВД. Там его зарегистрировали, а затем передали тем же охранным структурам, но

уже в аренду. Сейчас у ЧОПов нет и не может быть собственного огнестрельного оружия, есть арендованное у МВД. Аренда, как известно, бесплатной не бывает. Следовательно, и много оружия теперь у ЧОПов не будет. Пусть и не дорого это – 75 рублей в месяц за каждый ствол – но если таких стволов 10, сумма набегает немаленькая, а если их 20, а если больше...

– Сейчас лицензия на ношение огнестрельного оружия выдаётся только охранникам 6-й категории. Это личная охрана, телохранители, мобильная группа реагирования. Охранники 4-й и 5-й категорий имеют только спецсредства. У нас есть и те, и другие, есть огнестрельное оружие, но и раньше мы его простым охранникам не выдавали. Сначала надо пройти обучение, повысить свою квалификацию, – поясняет нам гендиректор «Радегаста» Алексей Сапоненко.

Больше пота – меньше крови

Вот мы и подвели наших собеседников к самому интересному – рассказать о школах, в которых готовят идеальных охранников и телохранителей. Они считали, что лучше один раз показать, чем

десять раз объяснять настырным журналистам, что свои профессиональные навыки «правильные» сотрудники ЧОПов приобретают потом и кровью. Для этого повезли нас в славный город Балашиха. Когда проезжали мимо Театрального центра на Дубровке, Сергей Фокин вспомнил, как в 2002 году участвовал здесь в операции по освобождению заложников. Это когда группа вооружённых боевиков захватила и несколько дней удерживала внутри здания часть зрителей и артистов мюзикла «Норд-Ост». Сергей тогда служил в антитеррористическом спецподразделении МВД. Сам из той переделки вышел не без ущерба для здоровья, но вспоминает не о том, а первые слова девочки, которую вынес на руках из здания. Сначала думал, что несёт труп, но девочка, неожиданно для него, пришла в себя и прошептала: «Я так вас люблю!».

За разговорами и воспоминаниями доехали до ворот учебного центра «Витязь».

– До территории «Негосударственного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Витязь», – уточняет заместитель директора Центра Сергей Викторович Дёмкин.

Именно здесь регулярно проходят занятие и тренировки у сотрудников ГК «Радегаст», здесь же её руководители приглядывают себе потенциальных кандидатов в сотрудники. О самом Центре нам рассказал Сергей Викторович.

– Наш Центр создан в 2000 году ассоциацией социальной защиты подразделений специального назначения «Братство краповых беретов «Витязь», независимой ассоциацией «Концерн безопасности «Витязь», компанией «Тако» и ЧОП «Спецназ-ветеран «Витязь». Здесь проходят подготовку телохранители, инкас-

саторы и бойцы ЧОПов. Основателем и руководителем «Витязя» является Герой России, бывший командир спецподразделения «Витязь» МВД РФ полковник Сергей Иванович Лысюк.

– Задаем всё тот же вопрос: «Какой он – идеальный охранник?».

– В первую очередь он должен думать головой, а всё остальное – огневая подготовка, физическая подготовка – это уже составная часть его профессии, – считает Сергей Викторович. – Идеальный сотрудник охраны уже прошёл необходимую физическую и огневую подготовку, но для поддержания себя в нужной форме и её совершенствования ему следует хотя бы раз в год пройти у нас переподготовку. Новичков мы учим обращаться с оружием и совершенствовать свои навыки в стрельбе по цели, стрелять и из короткоствольного оружия, и из автомата. Помимо огневой подготовки большое внимание уделяется тактико-специальной подготовке. Скажем, телохранитель должен правильно сопроводить клиента, посадить его в машину, выгрузить из машины, сопроводить в нужное место, как в городских условиях, так и в других местах. Здесь у нас они эти навыки и отрабатывают. Есть специальная программа для охранников, сопровождающих грузы, и для сотрудников групп быстрого реагирования. Кроме того, за тот период, что курсы находятся у нас, мы даём им основы рукопашного боя, а уже в ходе работы и благодаря самоподготовке, они эти навыки совершенствуют.

Вот так, за один день, сотрудники ГК «Радегаст» разрушили мифы о тупости, злобности и лени современных охранников и криминальном духе в деятельности любых ЧОПов. По крайней мере, для нас. Надеемся, что и для наших читателей тоже.

Беседовала
Лилия Золотарёва

Группа компаний по безопасности «Радегаст»
115280, Москва,
ул. Ленинская слобода, д. 26,
стр. 24, комн. 4
тел.: +7 (495) 782 7987
e-mail: info@radegast-security.ru
www. radegast-security.ru

ПРИОРИТЕТ НАТО – ЗАЩИТНЫЙ КОМПЛЕКС «ОСА»

В оружейном каталоге НАТО эксперты выделили новый приоритет в рамках программы «Защита от терроризма». Первое место среди устройств подобного класса, изученных по всем странам мира, заняла разработка конструкторов из России – безствольный травматический пистолет «Оса ПБ-4». Среди разработчиков – ФГУП ФНПЦ НИИ Прикладной Химии (г.Сергиев Посад). Наш собственный корреспондент Ольга Костикова отправилась в Подмоскowie, где сразу же атаковала своими вопросами Главного конструктора комплекса оружия «Оса», к.т.н. Геннадия Александровича БИДЕЕВА.



– Искренние поздравления, Геннадий Александрович! Рекомендации экспертов НАТО можно считать мировым достижением? Расскажите, пожалуйста, как зародилась идея создания именно такой модели?

– Высокие оценки всегда радуют, на оружейном рынке идёт жестокий отбор. Приятно, что наша разработка сегодня стала приоритетом для стран НАТО. Но это лишь заявка на будущее, мы просто создали модель в соответствии с задачами, которые были поставлены перед нами 15 лет назад. В ту пору, в лихие 90-е, в нашей стране был всплеск уличной преступности, перед которой обычные граждане оказались совершенно незащищёнными. Мы проанализировали все достоинства и недостатки существовавших на тот момент средств самообороны и предложили рынку эффективное оружие, которое в полной мере удовлетворяло требованиям, предъявляемым к таким системам.

– Можете рассказать подробнее о вашей продукции?

– Оружие, которое мы разрабатываем, относится к категории «нелетальное оружие» или,

согласно нашему законодательству, – «оружие ограниченного поражения».

Действительно, при применении такого оружия не наносятся тяжёлые и смертельные ранения, а агрессивные действия противника пресекаются. На мой взгляд, это наиболее эффективная стратегия борьбы с преступностью, терроризмом.

Существуют и другие точки зрения. Вот сейчас, например, в Думу вносится законопроект, позволяющий гражданам покупать обычное поражающее огнестрельное оружие. Считаю, что в очередной раз инициаторы этого законопроекта пытаются наступить на те же грабли: Америка, страна, где это разрешено, постоянно сталкивается с проблемами, связанными с оружием: стреляют в университетах, колледжах, на улицах... И тяжчайшие последствия неминуемы, так как в обществе всегда есть процент людей не вполне адекватных. И если эти проблемы затронули даже США, где имеется многовековой опыт использования обычными гражданами короткоствольного оружия, то, что говорить о нашей стране. Поэтому, оружие, которое находится у насе-

ления, должно отвечать определённым требованиям.

– А какие же основные требования?

– Во-первых, оно должно обладать хорошей останавливающей способностью, мгновенно лишая нападающего возможности сопротивляться. Во-вторых, это оружие должно быть не интересно для криминала, практически непригодно для использования в криминальных целях.

– И как вам удалось совместить эти две диаметрально противоположные идеи в вашей конструкции?

– Основным патроном, предназначенным для самообороны, является патрон травматическо-

большой калибр. Диаметр пули пистолета «Оса» 15мм. В раневой баллистике есть такой показатель: останавливающая способность – пропорциональна массе пули, калибру пули и ещё форме (чем более тупая форма, тем лучше для останавливающей способности). Так вот, эта пуля имеет останавливающую способность больше чем у боевого пистолета Макарова, и в то же время пробивная способность исключительно мала вследствие большого калибра. Кинетическая энергия пули, приходящаяся на единицу площади, – небольшая, меньше 0.5 Дж/мм². Здесь следует особо отметить, что величина удельной энергии 0,5 Дж/мм²

является предельным значением, превышая которое, ранение будет проникающим, что практически всегда означает летальный исход вследствие большой вероятности повреждения жизненно важных органов. Только используя очень большой калибр, можно достичь одновременно двух результатов. Совместить большую останавливающую способность и низкую проникающую.

Пистолет «Оса» – высокотехнологичное изделие. Никто из российских производителей и мало кто из мировых разрабатыва-



го действия. Его эффект основан на болевом шоке при попадании резиновой пули. Как я уже говорил, оружие самообороны должно обладать большой останавливающей способностью и одновременно быть нелетальным.

Такую задачу можно решить, только используя очень

ет продукцию, подобную нашей, поэтому нашими технологиями многие интересуются. В нашем патроне применён капсюль не обычного ударного, а электрического инициирования, что является уникальным для ручного огнестрельного оружия. Для того чтобы под-

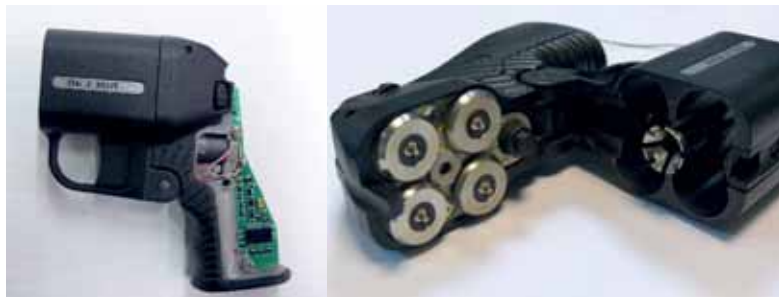
жечь такой капсуль, по нему не нужно ударять бойком, а необходимо послать электрический импульс. Эти капсули разработаны специально для применения в наших патронах. Для того чтобы сделать пистолет энергонезависимым, в нём используется встроенный генератор электрического тока, позволяющий произвести выстрел без использования батареи. То, что изделие такого крупного калибра имеет такую маленькую массу и габариты, является результатом всех этих инноваций. Наши пистолеты имеют необычный внешний вид: они так и называются безствольные. Что это даёт?

Отсутствие ствола, кроме уменьшения габаритов, даёт возможность пользоваться ещё рядом патронов, которые в принципе нельзя использовать в обычном стволовом оружии. Таким является, например, светозвуковой патрон, идея о котором появилась на базе светозвуковых гранат. Такая граната при срабатывании создаёт мощную вспышку, до 8 миллионов кандел, и звук на пороге баротравмы. Сочетание этих факторов приводит человека в

нашего светозвукового патрона не наносит необратимых повреждений ни глазам, ни органам слуха.

Наконец, в качестве боеприпаса к «Осе» предусмотрен сигнальный патрон. Вот, например, если вы заблудитесь в лесу, то сможете подать сигнал совершенно свободно. Днём дальность видимости – 5км, ночью – 10км. Предусмотрены осветительные патроны, если нужно осветить местность: человек стреляет, и в радиусе 100м всё видно, как на ладони, можно даже газету читать. То есть оружие достаточно универсально.

Как я уже сказал, оружие, находящееся у населения, должно быть в максимальной степени непригодно для использования в криминальных целях. Из пистолетов «Оса», в силу конструктивных особенностей, невозможно выстрелить никаким патроном поражающего действия. Наши же патроны нельзя переснарядить для усиления заряда и переделки их в поражающие. Да если бы это и удалось, пистолет не выдержал бы увеличенной отдачи, ведь его конструкция проектировалась с учётом возможности подобных кри-



такое шокоподобное состояние, что он на какое-то время теряет способность к осмысленным действиям. Светозвуковой патрон – это почти то же самое, только гранату кидают, а тут вспышка локализуется на срезе ствола. Вспышка, конечно, менее мощная, чем у гранаты, порядка 7 миллионов кандел, но этого вполне достаточно, чтобы усмирить террориста. При этом звуковое воздействие патрона к нашему пистолету полностью соответствует звуковому воздействию гранат, применяемых специальными подразделениями. Кстати, использование

минальных действий. А ведь проблема переделки мелкокалиберного травматического и газового оружия в боевое, чрезвычайно актуальна. Посмотрите сколько заказных убийств совершено с применением таким образом приспособленного оружия. Происходит это потому, что подавляющее большинство травматического и газового оружия производится путём внесения в конструкцию боевого устройства некоторых изменений: вставляется ослабленный ствол и т.д. Как вы понимаете, обратный процесс превращения в боевое оружие в таком случае сильно облегчается. «Оса» в данном случае является исключением.

– Иными словами, «Оса» уже обрела свой модельный ряд?

– С момента создания пистолеты прошли целых четыре серьёзных модификации. Были разработаны разные модели, четырёхзарядные, двухзарядные пистолеты. Последний – маленький, лёгкий, для дамской сумочки, его даже удобно носить в джинсах. Именно из-за того, что в него помещается только два патрона, мы разработали специальные каскеты для того, чтобы перезарядка проходила очень быстро.

Также представлен вариант с большей гильзой (четырёхзарядный пистолет). Эта модель немного удлинённая (55мм), отличается предельной точностью и увеличенной дистанцией применения: до 30 метров сохраняется достаточная ударная сила пули. Этот вариант очень популярен у представителей правоохранительных органов.

– В дальнейшем вы планируете развивать это направление? Если да, в чём будет кардинальное отличие от уже существующих моделей?

– Конечно, уже в следующем году, мы надеемся, выйдут новые модели. Здесь следует отметить, что наши законодатели, стремясь

прием пробивной способности пули (больше 0,5 Дж/мм² – это проникающее ранение, меньше – непроникающее).

Вот эти и другие несостыковки в существующем законодательстве не позволяют дальше развивать наши изделия, поэтому мы стараемся повысить потребительские свойства, компактность, его прицельные характеристики, чтобы даже неподготовленный человек мог легко им пользоваться.

– Так ли прост в применении комплекс «Оса»?

– Да, конечно. Это оружие изначально разрабатывалось для неподготовленного пользователя. В нашем оружии есть интегрированный лазерный целеуказатель. Это существенно упрощает процесс прицеливания – где точка от целеуказателя, там и пуля.

Разумеется, конечно же, владельцы обязаны знать правила безопасности, как заряжать, как разряжать, как хранить, а также соблюдать ряд юридических моментов. Безусловно, необходимо понимать, что применение «Осы» даже с учётом того, что она не приводит к летальному результату, – это крайняя мера. Но такая возможность всегда важна, чтобы граждане России чувствовали себя защищёнными в случае посягательства на их жизнь и здоровье.

– Как за рубежом смотрят на «Осу»?

– Позитивно, спрос возрастает. Мы активно занимаемся внешнеэкономической деятельностью. Следует отметить, что за рубежом «Осу» очень высоко оценивают, даже в странах, определяющих вектор развития ручного огнестрельного оружия, таких как США, Германия, Израиль, Австрия, Чехия.

Наше оружие стало конкурентоспособно на мировом рынке, имеет высокий потенциал. А то, что оно рекомендовано в странах НАТО как наиболее эффективное в борьбе с терроризмом и при проведении миротворческих операций, означает ещё один новый шаг в верном направлении.

Беседовала
Ольга Костикова

Мы сохраним самое ценное!

Магазин СейфЪ



- Сейфы для Офиса, Дома, Банка, Личного оружия.
- Сейфы от огня и взлома для офиса и дома!

117279, г. Москва, ул. Бакинских Комиссаров, д. 7, корп. 6
тел.: 8 (499) 502 6809
www.сейфъ.рф

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОСТУПА

т./ф.: 8 (495) 724 1096,
8 (49654) 780 70
моб.: 8 (905) 550 4159,
8 (926) 585 8797
www.domsb.ru

Видеонаблюдение
Пожарно-охранные системы
Системы контроля доступа
Видеодомофоны
Замки
Элитные двери

Ремонт, восстановление
установленных систем
Консультация

МО, г. Сергиев-Посад
г. Москва



SfiteX

St. Petersburg International Security & Fire Exhibition

22-25
ОКТАБРЯ
2012

Санкт-Петербург, Ленэкспо

21-Й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ОХРАНА И БЕЗОПАСНОСТЬ



ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА
СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ОРГАНИЗАТОР:

+7 (812) 380 6009/00, SECURITY@PRIMEXPO.RU, WWW.SFITEK.RU

IS CS
International Security & Fire Exhibition

3-Я СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ИНФОРМАЦИЯ: ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ ЗАЩИТЫ



Система оперативного наблюдения

Проект «ВайтБокс» основан в 2012 году высококлассными профессионалами. Это первый российский проект, который строится по современной облачной технологии с возможностью сразу заказать сервис просмотра видео и фото нужного качества в любом месте и любое время с удобным доступом к нужной заказчику информации – без необходимости покупки сложного и дорогого оборудования.

Данный сервис будет особо актуален для заказа муниципальными и городскими структурами, которые получают существенную выгоду и экономию на обслуживании при контроле строительства транспортных развязок и других строительных объектов с сезонными работами, организаторам выставок и конференций, для рекламных трансляций и наблюдения с культурных мест массового скопления или в образовательной среде, включая детские и спортивные лагеря в сезоны отдыха.

Для демонстрации всех возможностей предлагаемых сервисов облачной технологии «прозрачного мира» системы оперативного наблюдения «ВайтБокс» потенциальным заказчикам предлагается показ и тестирование услуг по промо-ценам или на условиях партнёрства.



Ежедневный видео- и фотоотчёт

- Гарантированное видео- и фотонаблюдение за объектом в реальном времени с любого устройства, подключённого к интернет
- Быстрая установка на объекте с подключением к постоянной трансляции
- Всё включено – камеры, выбор и настройка, монтаж, трансляция в сеть, права доступа
- Оплата ежемесячно только за дни трансляции картинки с точек съёмки

Качественные фото в авторежиме

Особенности:

- Съёмка с 2-х точек
- Фото от 2 Мрх до 10 Мрх
- Отправка фотосессий на e-mail
- Хранение архива с удобным доступом
- Многоцелевое использование системы

Прямая рекламная трансляция на сайте для всех посетителей, фотостриминг и архив



Услуги видеонаблюдения WHITE BOX позволяют:

Отказаться от закупки оборудования, его выбора и дальнейшего обслуживания, существенно сэкономить, если сервис временный.

Всё, что от Вас требуется – это сказать что и как снимать, куда и как транслировать!

Связь с сервисом:

Мобильная: +7.917.500.16.61

Почтовая: AK@wi-box.ru

wi-box.ru



Ольга
Николаевна
КОВАЛЁВА

ВЫСТАВКА CITYBUILD: НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

С 16 по 18 октября в Москве на ВВЦ стартует выставка CityBuild. Городские технологии. Об экспозиции предстоящей выставки рассказала директор Ольга Николаевна КОВАЛЁВА.

– Ольга, прежде всего, хотелось бы попросить вас рассказать в двух словах о выставке «Ситибилд», о её традиционных участниках и тех, кто собирается принять участие впервые, а также о гостях мероприятия.

– За последние 5 лет выставка прочно закрепилась в деловом календаре ведущих предприятий стройкомплекса России. Мероприятие призвано, прежде всего, стать важным шагом в проектировании преобразований городского строительства и, безусловно, осветить устойчивый положительный имидж города Москвы как одной из ведущих столиц мира. Выставка «Ситибилд» – это демонстрационная площадка современных инновационных технологий. Это эффективная бизнес-платформа для обсуждения важных вопросов между руководителями органов исполнительной власти, российскими и зарубежными компаниями. Участниками выставки, безусловно, являются высокопрофессиональные компании, способные реализовывать технически сложные инфраструктурные проекты. На сегодняшний день более 50% – это традиционные участники мероприятия, но количество новых участников с каждым годом увеличивается. Участие западных компаний в этом году выросло на треть. Что касается посетителей, это руководители компаний стройкомплекса России, это топ-менеджеры, генеральные директора, руководители подразделений, архитектурных проектных бюро, строительных компаний, финансовых учреждений девелоперских компаний. Тематика выставки сформирована согласно актуальным для города темам и способствует реализации государственной целевой программы «Градостроительная политика до 2016 года».

– С 1 июля Москва расширила свои границы и естественно

возникает вопрос: что смогут предложить участники выставки для развития инфраструктуры?

– Действительно, в 2012 году руководство страны приняло поистине историческое решение о расширении границ Москвы. И этому были свои предпосылки. Необходимо создать условия для комфортной, качественной жизни горожан, разгрузить пробки, создать качественный жилищный фонд, создать экологические условия для проживания граждан. Москва должна развиваться, должна идти в ногу со временем. В связи с принятием такого решения приобретает большую ценность обмен опытом и идеями между Россией и зарубежными странами. Участники выставки «Ситибилд», безусловно, представят проектные решения, инновационное оборудование и технологии для ключевых направлений в городском развитии, таких как освоение подземного пространства, развитие транспортной инфраструктуры.

– Важной темой для москвичей является строительство метро. Сергей Собянин объявил о том, что в ближайшее время будет открыто значительное количество новых станций. В рамках выставки «Ситибилд» существует большой и важный раздел, посвящённый строительству метро и подземных объектов – «Подземный город». Какие компании он объединяет, и какие актуальные мероприятия проводятся в рамках этого раздела?

– Так сложилось, что выставка «Подземный город», существующая уже 10 лет, стала родоначальником выставки «Ситибилд». Традиционно её поддерживает и принимает участие в её организации наш партнёр Тоннельная ассоциация России. На данный момент Москва является сосредоточением подземного строительства. Сергей Иванович Лёвкин говорил

о том, что Москва должна строиться не только на поверхности, но и под землей. Что территориальные ресурсы города очень ограничены и освоение подземного пространства позволит городу развивать инфраструктуру и соответственно повышать качество жизни горожан. Это не только метро, это комплексное освоение подземного пространства. Не только строительство метрополитена, но и высокоскоростные магистрали, создание подземного города для людей. Такое масштабное, комплексное освоение подземного пространства потребует новых разработок, лучшей строительной техники, инновационных технологий, которые участники и представляют на выставке «Сити-

транспортной инфраструктуры является одним из приоритетных направлений. Согласно принятой государственной целевой программе развития транспортной инфраструктуры до 2016 года выделены средства. Программа затрагивает основные виды транспорта. Это развитие метрополитена, развитие городского транспорта, развитие железнодорожного и водного транспорта в черте города. Модернизация транспортной системы в городе, безусловно, увеличит спрос на энергоэффективные транспортные средства, на дорожную коммунальную технику. Поэтому Салон «Городской транспорт» призван стать той демонстрационной площадкой, где будут представлены новые решения,



билд». И, учитывая важность данного раздела, данной экспозиции, традиционно планируется проведение международной научно-практической конференции, где будут обсуждаться важные вопросы, возникающие при освоении подземного пространства, при строительстве метро, строительстве дорог. Данная конференция традиционно проводится при поддержке российской и международной тоннельных ассоциаций.

– Я так понимаю, что раздел, посвящённый транспорту, на выставке появится впервые. Что он из себя будет представлять?

– Для современных городов, в том числе и для Москвы, развитие

инновационное оборудование в области развития транспортной инфраструктуры. Кроме того хочу сказать, что данный салон «Городского транспорта» призван помочь администрации Москвы, как и администрациям других городов России в определении надёжных и оптимальных поставщиков.

От лица дирекции выставки «Ситибилд» и от себя лично хочу пожелать участникам эффективной работы на выставке и надёжных партнёров в работе.

Материал предоставлен
компанией ITE-Expo

www.ite-expo.ru

БЕЗУМСТВО ИМЕННЫХ КНИГ

РАЗВЕ ЕСТЬ КНИГИ, КОТОРЫЕ НЕ ВПИСЫВАЮТСЯ
В СТАНДАРТНЫЕ ПОЛКИ ДОМАШНИХ БИБЛИОТЕК?
ВЫХОДЯТ ЗА ПРЕДЕЛЫ ОБЫДЕННОГО ПОНИМАНИЯ?



Издательский дом
ГЛОБУС-СТИЛЬ
125130, г. Москва,
6-й Новоподмосковный пер., д. 1
тел.: 8 (495) 231 2014/2114
моб.: 8 (925) 800 4832



Именно такой, несомненно, и должна быть книга, которую ценители мудрости веков стремятся обрести, передавая из поколения в поколение. Да, это тот самый вечный жанр – толковый энциклопедический словарь, вне которого нет ни одной культуры в мире. Традиция систематизации и толкования идёт от наскальных петроглифов, древнерусских азбучников, древнеславянских царских книг, тезаурусов. Разумное, доброе, вечное – вот универсальный код многонациональной и многотысячелетней культуры России. Но, увы!, в XVв. родовые и дворянские бархатные книги, ведение которых считалось делом чести каждого человека, истреблены. И это не первая, и не последняя попытка превратить нас в «Иванов, не помнящих родства». Всего пятьдесят лет назад установлены запреты на социологию, рекламу, кибернетику, другие «буржуазные лженауки». Но ни опричники, ни инквизиторы не могут перекодировать Россию на свой лад, вырезать из сознания высшие человеческие ценности, разнообразие взглядов. В каждом из нас неистребима любовь к родному слову, поиску истины и познанию, великим ценностям наших славных предков, забота о грядущем поколении. Разве не является безумством воплотить всё интеллектуальное богатство в одном издании?

Мистика это или не мистика, но в первый же день 2001г. наступившего 3-го тысячелетия отпечатана первая страница **БОЛЬШОГО ТОЛКОВОГО СЛОВАРЯ**. Сейчас, в 2011г., готовится к выпуску 11-е переиздание престижной книги, спрос возрастает.

Готовящееся к выпуску новое дополненное переиздание **БОЛЬШОГО ТОЛКОВОГО СЛОВАРЯ** (250 000 статей и иллюстраций) имеет gross-формат А3, почти 2 000 страниц, содержит как древнейшие, так и современные слова по самым разным отраслям экономики, науки, культуры. Необычная книга красиво

оформлена, весит 10кг и удобна для использования. Каждый день наращивается объём знаний. **БОЛЬШОЙ ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ** награждён Золотым и Платиновым Знаками Качества «Всероссийская марка (III тысячелетие). Знак качества XXI века». Отзывы с 2001г. великолепны. Губернатор Московской области Б.В.Громов так и сказал: «Такого чуда я не видел!»

Современные информационные технологии позволяют каждому человеку внести свой вклад в сокровищницу знаний, ведь каждый человек – носитель уникального опыта, в каждом есть искра Божья. Но не упустите время! Его вернуть невозможно, ответьте прямо сейчас: что Вы сделали для России? Что передадите своим детям, внукам, поколениям? И если есть, что сказать, чем поделиться, что передать сегодня нашим современникам и подготовить более надёжное будущее делу, которому вы посвятили свою жизнь, – Вам самое время стать генеральным спонсором издания. Материальные затраты невелики – всего 200 евро/мес., но сейчас каждому дан шанс изменить наше сознание к лучшему! Мы хотим довести уникальное издание не только до олигархов, но и школ, вузов, подрастающего поколения.

Сегодня мы формируем группу ведущих компаний-участников уникального проекта. **БОЛЬШОЙ ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ** не имеет аналогов ни в России, ни за рубежом. К энциклопедическим знаниям мы обращаемся всю свою жизнь, а статьи, опубликованные здесь, будут работать вечно!

Различная стоимость **БОЛЬШОГО ТОЛКОВОГО СЛОВАРЯ**, изготавливаемого в именном исполнении, – 1 200 евро. Повторные покупки за последние десять лет всё ярче подчёркивают непреходящую ценность престижного издания.



Специальная цена на редакционную подписку

Специальная цена на редакционную подписку (20 выпусков в год) для юридических лиц:

14 800руб., в т.ч. НДС 18%.

Подпишитесь на журнал! Будьте в курсе дел всех Ваших партнёров, коллег, лидеров самых эффективных отраслей!

Направьте, пожалуйста, реквизиты Вашей компании на электронный адрес редакции: **2312114@mail.ru**, а в теме письма просто укажите слово «подписка».

www.to-info.ru

СТРОЧНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

БАННОЕ ДЕЛО

• **ВОЛКОВСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ: ЛУЧШИЙ ПАР В РОССИИ!** Бани и парные. Строительство.

Приглашаем на персональный тест-драйв

8 (916) 673 7325 www.volkovpar.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

• **«ТАКСИ «ПРЕСТИЖ»:** транспортное

обслуживание корпоративных и частных клиентов. Работа по безналичному расчёту.

Минимальный заказ 20 мин от 300 рублей

(495) 514 2424 www.mostaxiprestige.ru

Интернет-ЗооМагазин «У Сени»

Корма и сопутствующие товары лучших производителей для домашних животных

Скидки, акции, распродажи, подарок от Сени. Бесплатная доставка по Москве и МО.

8 (926) 828 1620 www.senyazoomag.ru

КОМПАНИЯ «ФОРМУЛА КРАСОТЫ»

УБОРКА

• ОФИСОВ • КОТТЕДЖЕЙ • КВАРТИР

www.formula-k.ru (495) 739 0899

ЭСВИЦИН

Для радикального предотвращения облысения и многостороннего оздоровления. Укрепляет иммунитет, применяют при артрите, гриппе, гастрите с повышенной кислотностью, язве желудка, остеопорозе, пародонтозе, гипертонии и др.

ЛОВЕЛИН

Для предотвращения заражения венерическими болезнями, удаления угрей, лечения конъюнктивита, герпеса.

МИКОЦИВИН

Средство против грибковых заболеваний кожи и ногтей.

САНТЕДЕНТС

Для самопломбирования зубов без сверления в домашних условиях.

ЮНИЦИВИН

Средство для омоложения кожи лица, против воспалительных процессов в матке женщин и простатита, против варикозного расширения вен, для ускоренного заживления ран и ожогов.

ОНКОЦИВИН

Средство против рака, основанное на повышении иммунитета, снимает боли.

ООО НПП «АТЛАС-1»

производит и продаёт препараты по патентам на изобретение РФ

www.civinst.ru
www.civinsv.ru
www.цивинский.рф

тел.: 8 (495) 376 8700
моб.: 8 (495) 999 1442

109417, г. Москва, а/я 15,
Генеральному директору
ООО НПП «АТЛАС-1»
С.В. Цивинскому
e-mail: vk600a@cea.ru

ВЫСТАВКИ:

22.10 – 25.10.2012

ОХРАНА И БЕЗОПАСНОСТЬ – SFITEX 2012, 21-й международный форум, главная выставка по безопасности в Северной Европе. С.-Петербург, ВК «Ленэкспо». ОРГАНИЗАТОРЫ: Компании ПРИМЭКСПО и ITE Group. www.sfitex.primexpo.ru

23.10 – 26.10.2012

ИНТЕРПОЛИТЕХ, 16-я международная выставка полицейской и военной техники. ВВЦ. ОРГАНИЗАТОРЫ: МВД РФ, ФС по военно-техническому сотрудничеству, Пограничная служба ФСБ России. www.interpolitex.ru

15.04 – 18.04.2013

MIPS – ОХРАНА, БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА, 19-я московская международная выставка, крупнейшая международная специализированная выставка по безопасности в России и СНГ. ЭКСПОЦЕНТР. ОРГАНИЗАТОР: Компания ITE. www.mips.ru

21.05 – 24.05.2013

КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 2013, Международный салон, крупнейшая государственная выставка по безопасности. ВВЦ. ОРГАНИЗАТОРЫ: Министерство РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, МВД РФ, Пограничная служба Федеральной службы безопасности РФ, Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству, ФГУП «Рособоронэкспорт». www.isse-russia.ru

ЭКСПОЦЕНТР ПРИГЛАШАЕТ

«Экспоцентр» – всемирно известная российская выставочная компания, отметившая в 2009 году своё 50-летие и неизменно сохраняющая статус ведущего организатора крупнейших в России, СНГ и Восточной Европе международных отраслевых выставок, а также национальных экспозиций нашей страны на выставках EXPO.

Ежегодно на Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» проводится более 100 международных выставок, которые посещают свыше двух миллионов специалистов, проходят более 600 конгрессов, симпозиумов, конференций.

Общая выставочная площадь ЦВК «Экспоцентр» – 150 тыс. кв. м, в том числе закрытая – 90 тыс. кв. м и открытая – 60 тыс. кв. м, www.exposentr.ru

02.10 – 04.10.2012

AEROSPACE TESTING RUSSIA'2012, 9-я международная выставка испытательного оборудования, систем и технологий авиационно-космической промышленности, павильон 7 (залы 1, 2)

03.10 – 05.10.2012

INFOBEZ-EXPO/ИНФОБЕЗОПАСНОСТЬ. BCR. WITS-WINNING. IT STRATEGIES-2012 INFOBEZ-EXPO / ИНФОБЕЗОПАСНОСТЬ – ежегодная международная специализированная выставка-конференция по информационной безопасности. **BCR – BUSINESS CONTINUITY RUSSIA** – ежегодная выставка-конференция по непрерывности бизнеса и управлению рисками. **WITS** – международный форум передовых информационных технологий, павильон 7 (залы 5, 6)

09.10 – 11.10.2012

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ АВТОМАТИЗАЦИИ. ПТА-2012, 12-я специализированная выставка оборудования и технологий для АСУ ТП и встраиваемых систем, павильон 5

15.10 – 20.10.2012

НЕДЕЛЯ РОССИЙСКОГО ИНТЕРНЕТА / RIW-2012, 5-я ежегодная НЕДЕЛЯ РОССИЙСКОГО ИНТЕРНЕТА (Russian Internet Week, RIW-2012), павильон 3

«ASPMedia24» – ваш навигатор в бизнесе.

ASPmedia 24.ru
АГЕНТСТВО СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРОГРАММ



Реальная информация для реального дела.

ТОЧКА ОПОРЫ

Главный редактор – В.Чернышев
Отв. секретарь – С.Копачинская
Выпускающий редактор – Л.Зарубинская
Дизайн и вёрстка – Ю.Белая, С.Фомина

Корреспонденты:

И.Алгаев, А.Жукова, Л.Золотарёва, В.Карелина,
Д.Китина, О.Костикова, Ю.Кравченко, Я.Ленкова,
А.Сушина, О.Чупахина

График выпусков:

№ 156	1 октября	автоматизация
№ 157	15 октября	строительство
№ 158	1 ноября	загородный дом
№ 159	15 ноября	энергетика
№ 160	27 ноября	нефть и газ
№ 161	15 января	строительные материалы
№ 162	29 января	связь
№ 163	15 февраля	неразрушающий контроль

Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ №ФС 77-21259 от 28.06.2005
Учредитель и издатель ООО «Глобус-Стиль»

Адрес редакции:

125130, г. Москва, 6-й Новоподмосковный пер., д. 1
Телефоны для справок: 8 (495) 231 2014/2114,
8 (925) 800 4832, 8 (926) 111 4407
e-mail: 2312114@mail.ru / www.to-info.ru

Редакция не несёт ответственности за достоверность информации, размещённой в рекламных объявлениях. Перепечатка материалов журнала ТОЧКА ОПОРЫ и использование их в любой форме и любым способом возможны только с письменного разрешения редакции.

Порядковый номер журнала: № 155 2012 год.
Номер подписан в печать: 18.09.2012
Отпечатано в типографии «Юнион Принт», г. Н.Новгород
Тираж 1000 экз. (1-й завод)



ДАЖЕ ПРИРОДЕ НУЖНЫ ЗАЩИТА И КОМФОРТ

СИСТЕМА «УМНЫЙ ДОМ»

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИНСТАЛЛЯЦИЯ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Система автоматизации и диспетчеризации
- электроэнергия
- система вентиляции, кондиционирования
- тёплый пол и отопление
- системы домашний кинотеатр
- системы оповещения
- системы безопасности
- Автоматическая пожарная сигнализация
- Система дымоудаления
- Автоматическая система пожаротушения
- Система управления контролем доступом
- Система видеонаблюдения
- Охранная система



transfire's
intelligent building system

Жить в безопасном и комфортном доме,
который сам подстраивается под ваши предпочтения?

www.transfires.com

8 (498) 601 0702 8 (915) 214 0931 e-mail: transfires@yandex.ru



Группа Компаний “Экспертиза и Диагностика”

ПРОМЫШЛЕННАЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Группа Компаний «Экспертиза и Диагностика» более 20 лет оказывает широкий спектр услуг в области промышленной безопасности, консалтинга предприятиям ведущих отраслей промышленности.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ:

В области промышленной безопасности:

- Идентификация опасных производственных объектов.
- Проектирование (в том числе консервация и ликвидация) опасных производственных объектов.
- Разработка деклараций промышленной безопасности для опасных производственных объектов.
- Разработка документации, связанной с эксплуатацией опасных производственных объектов.
- Разработка паспортов безопасности опасных производственных объектов.
- Проведение экспертизы промышленной безопасности: Проектной документации. Оборудования и трубопроводов, зданий и сооружений, грузоподъемных устройств. Технических устройств с целью получения разрешения на применение. Планов локализации и ликвидации аварийных ситуаций. Планов ликвидации аварий. Деклараций промышленной безопасности.

Документации, связанной с эксплуатацией опасных производственных объектов, с целью получения лицензии на осуществление деятельности в области промышленной безопасности.

В области пожарной безопасности:

- Разработка пожарной декларации.
- Разработка ПЛАРН на опасных производственных объектах, согласование их с МЧС РФ.

Монтаж оборудования на опасных производственных объектах.

Зачистка резервуаров и их калибровка.

Утилизация отходов продуктов нефтепереработки.

Российские заказчики Группы Компаний «Экспертиза и Диагностика»:

ОАО «Газпром», ООО «Оренбурггазпром», ООО «Астраханьгазпром», ООО «Тюментрансгаз», ООО «Уренгойгазпром», НК «Роснефть», НК «Лукойл», НК «ТНК-ВР», НК «Славнефть», ООО «Нижевартовскнефтегаз», ОАО «Самотлорнефтегаз», ООО «ТНК – Нижневартовск», ОАО «Татнефть», ОАО «Альметьевскнефть», ООО «Лукойл-Центрнефтепродукт», ОАО «Московский НПЗ» ОАО «Газпромнефть – Московский НПЗ», ОАО «Киришинефтеоргсинтез», ОАО «Роснефть» – Туапсинский НПЗ», ОАО «Роснефть» - Московский завод Нефтепродукт», ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания», ОАО «Московский завод «Кристалл», ОАО «Вимм-Билль-Данн», ГУП МО «Мострансавто», ОАО «САН ИнБев», ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ОАО «ВПК «НПО машиностроения», ООО «Юнилевер Русь», ЗАО «Топливо-заправочный сервис» аэропорта Внуково и др.

Зарубежные заказчики:

«Туркменнефтегаз» (Туркмения), Halliburton (США), Braun & Root (Великобритания), холдинг «METZ Gruppe» компания МАГ «Гримма» (Германия), Атырауский НПЗ (Казахстан) и др.

ООО «Экспертиза и Диагностика»
115114, г. Москва, Павелецкая набережная, д. 2, стр. 1
тел.: 8 (495) 651 8473 тел./факс: 8 (495) 651 8428
e-mail: info@exppb.ru

www.exppb.ru